

Описание автомобиля

Автомобиль, стандартные данные

Описание варианта	TGM 12.250 4X2 BL
Номер базового а/м	LN16MG05
Норма токсичности ОГ	EURO5
Тип автомобиля	Шасси для бортовых платформ и фургонов
Кабина	C – компактная кабина
Колёсная база	5475 mm
Свес	3075 mm
Установка рулевого управления	Слева

Разрешённые массы и осевые нагрузки

	NATZU	TECHN
Полная масса шасси (тягача)	12000 Kg	12000 Kg
Полная масса автопоезда	0 Kg	0 Kg
Передняя ось	5000 Kg	5000 Kg
Задний мост	9440 Kg	9440 Kg

Обозначения

- NATZU : Значения массы согласно национальному допуску
 TECHN : Разрешенные значения массы техн.

Конфигурация для: TGM 12.250 4X2 BL / LN16MG05

Пояснение: ■ = Комплектация

Двигатель/охлаждение/сцепление

- Двигатель D0836LFL69 - 250 л.с. / 184 кВт, Евро-5 - 1000 Нм, Common-Rail, OBD2, без снижения крутящего момента, требуется разрешение в виде исключения (018PU)
- Жидкостный радиатор и интеркулер (027AC)
- Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)
- Управления двигателем EDC (118MA)
- Масляный поддон, для преодоления подъёмов крутизной до 30%, количество масла 16/20 л (120EM)
- Топливный фильтр (124AL)
- Дополнительный топливный фильтр SEPAR, обогреваемый, с водоотделителем (124AR)
- Обогрев топливного фильтра (124EA)
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 238 куб. см (205AP)
- Моторный тормоз с дополнительным управлением педалью тормоза (208AB)
- Без моторного тормоза (EVB) (208XD)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска (210AA)
- Сцепление диаметром 395 мм (211AD)
- Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч + 1 км/ч допуска (345AU)
- Без функции регулирования скорости движения (345XA)
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)
- Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС (542IZ)

Система впуска, система выпуска ОГ

- Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем внизу справа. (201HE)
- Система выпуска ОГ справа с выхлопной трубой к середине рамы (206ES)

Коробка передач (КП)

- Коробка передач ZF 9S-1110 DD (022IP)
- Выключатель нейтрального положения (121EH)

Передняя ось / передняя подвеска

- Передний мост VOK-06, с изгибом (025LV)
- Параболические передние рессоры, 5,6 т (026FA)
- Стабилизатор передней оси (363AA)

Задний мост / задняя подвеска

- Задние пневморессоры, 10 т (028RP)
- Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1130 (034NE)
- Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов) (037AC)
- Система пневмоподвески ECAS (258NA)
- Стабилизатор задней оси (362AA)

Передаточные отношения




- Передаточное число HY i = 3,08 (035EX)

Колеса

- Колесные диски с 8 отверстиями 8,25-19,5 на 1-й передней оси TL (038IY)
- Колесные диски с 8 отверстиями 8,25-19,5 на 1-й задней оси TL (038OY)
- Колесный диск с 8 отверстиями 8,25-19,5 в качестве запасного колеса TL (038UY)
- Кронштейн запасного колеса с левой стороны (перед задней осью) (245AE)

Шины

- Передняя ось ■ 2 * WA 265/70R19,5 LENK-NAH TL 140/138 K
- Задний мост ■ 4 * WA 265/70R19,5 ANTR-NAH TL 140/138 K
- Запасное колесо ■ 1 * WA 265/70R19,5 LENK-NAH TL 140/138 K
- Обозначение

	 Класс эффективности топлива (A-G)	 Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	 Шумность шин	Класс шумности шин (1-3)
Передняя ось	E	C	72 dB	
Задний мост	F	C	74 dB	
Запасное колесо	E	C	72 dB	

Топливный бак

- Топливный бак 180 л справа (023IK)
- Установка топливного бака (03КАА)
- Цепь для крышки с замком топливного бака (123СЕ)

Рулевое управление	■ Крышка топливного бака, запираемая, 1 шт., вентилируемая, универсальный ключ (303AX)
	■ Установка рулевого управления слева (001AA)
	■ Рулевое управление с гидроусилителем (030AC)
	■ Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо (030EE)
	■ Бачок ГУР с измерительным щупом (219AF)
Рама	■ Замок вала рулевого колеса (256AA)
	■ Колёсная база 5475 мм (005EL)
	■ Задний свес 3075 мм (006TV)
	■ Задний противоподкатный брус (230AC)
	■ Передний противоподкатный брус (230ER)
	■ Без бокового защитного устройства (230YX)
	■ Пластиковый бампер (232HC)
	■ Задняя поперечина рамы (236AD)
	■ Кронштейны на раме для монтажа надстройки (241AE)
■ С устройством подъёма и занижения (258AA)	
Тормозная система	■ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система) (032AB)
	■ Антиблокировочная система (ABS) (258HA)
	■ Противобуксовочная система (ASR) (258HB)
	■ Без электронной системы устойчивости (ESP); учитывать действующие в стране предписания по допуску к эксплуатации! (258XC)
	■ Дисковые тормоза передней оси (259CA)
	■ Дисковые тормоза задней оси (259CB)
	■ Без тормозного разъема на конце рамы (262XX)
	■ Пневматический разъем спереди (278AE)
	■осушитель воздуха с подогревом (370CR)
Кабина снаружи	■ Кабина 'С', ширина 2240 мм, длина 1620 мм (050NK)
	■ Без ящика для вещей (052XA)
	■ Пружинная подвеска для кабины 'С' (283FR)
	■ Ветровое стекло тонированное многослойное (380AC)
	■ Стекла дверей, тонированные (380CA)
	■ Задняя стенка кабины без окон (381AA)
	■ Без подъемного люка (386XA)
	■ Зеркало для обзора бордюров справа (392AH)

	■ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой	(392AK)
	■ Панорамное зеркало справа, с подогревом	(392AN)
	■ Панорамное зеркало слева, с подогревом	(392AU)
	■ Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС)	(392CL)
	■ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм	(392HA)
	■ Уменьшение грязерассеивания	(404AP)
Кабина внутри	■ Обивка сидений, стандартная	(058BA)
	■ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией	(058NH)
	■ Статическое сиденье пассажира с вещевым отсеком, без регулировки	(059HC)
	■ Внутренняя моющаяся обивка двери	(080AE)
	■ Без кондиционера	(153YD)
	■ Подлокотники водительского сиденья	(276AC)
	■ Без светильника для чтения	(319YX)
	■ Без матраса для нижнего спального места	(376XH)
	■ Без матраса для верхнего спального места	(376XK)
	■ Без спального места для кабины М, С, DK	(376XL)
	■ Без поперечной шторки	(381XC)
	■ Без шторок по периметру	(381YX)
	■ Индикатор ремня безопасности водителя	(384CD)
	■ Стеклоподъемники в дверях водителя и пассажира, с ручным приводом	(387AG)
	■ Солнцезащитный козырек, складной, для водителя и переднего пассажира	(388AB)
	■ Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B')	(389AC)
	■ Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A')	(389AD)
	■ Ящик над ветровым стеклом	(390AX)
	■ Без вещевого ящика на задней стенке	(390XB)
	■ Без термоящика	(390XX)
	■ Панель приборов в стандартной комплектации	(434ES)
	■ Пластиковое покрытие пола и над двигательного туннеля	(538AE)
	Приборы индикации	■ Комбинация приборов, км/ч, 'Base-Line'
■ Цифровой тахограф, MAN		(042DM)

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Калибровка тахографа (142AF) ■ MAN Tronic (бортовой компьютер) (325AA) ■ Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов (325ET) ■ Индикация рабочих данных в комбинации приборов (339FP) ■ Индикация уровня охлаждающей жидкости и моторного масла в кабине (348AL)
Освещение	<ul style="list-style-type: none"> ■ Корректор фар (309AA) ■ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения (310EE) ■ Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87) (310HB) ■ Стояночные фонари (318AA) ■ Боковые габаритные фонари (318AK)
Магнитолы/ информационные системы	<ul style="list-style-type: none"> ■ Магнитола MAN CD 24B (350NK)
Электрооборудова ние	<ul style="list-style-type: none"> ■ Однотональный звуковой сигнал, электрический (324AA) ■ Розетка в кабине, 24 В, 2-контактная (326AZ) ■ Без розетки 12/24 В на конце рамы (326XY) ■ Главный выключатель АКБ, механический (327AF) ■ Аккумуляторные батареи 12 В, 155 А•ч, 2 шт. (329CS) ■ Отсек АКБ, закрываемый (без замка) (329ED) ■ Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая' (329HC) ■ Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco (331CY) ■ Стеклоомыватель, электрический (396CC) ■ Прикуриватель (434AF)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ Руководство по эксплуатации на украинском языке (194CK) ■ Брызговики передние (400AH) ■ Крыло для транспортировки (401AF) ■ Без задних пластиковых крыльев (401CW) ■ Аптечка, отдельно (405AC) ■ Знак аварийной остановки, отдельно (405AK) ■ Мигающий сигнальный фонарь, отдельно (405AR) ■ Домкрат 10 т (407AN) ■ 1 противооткатный упор (411AA) ■ Защита гаек передних колёс (417AC)

Специфика эксплуатации

- Комплектация для правостороннего движения (600AC)

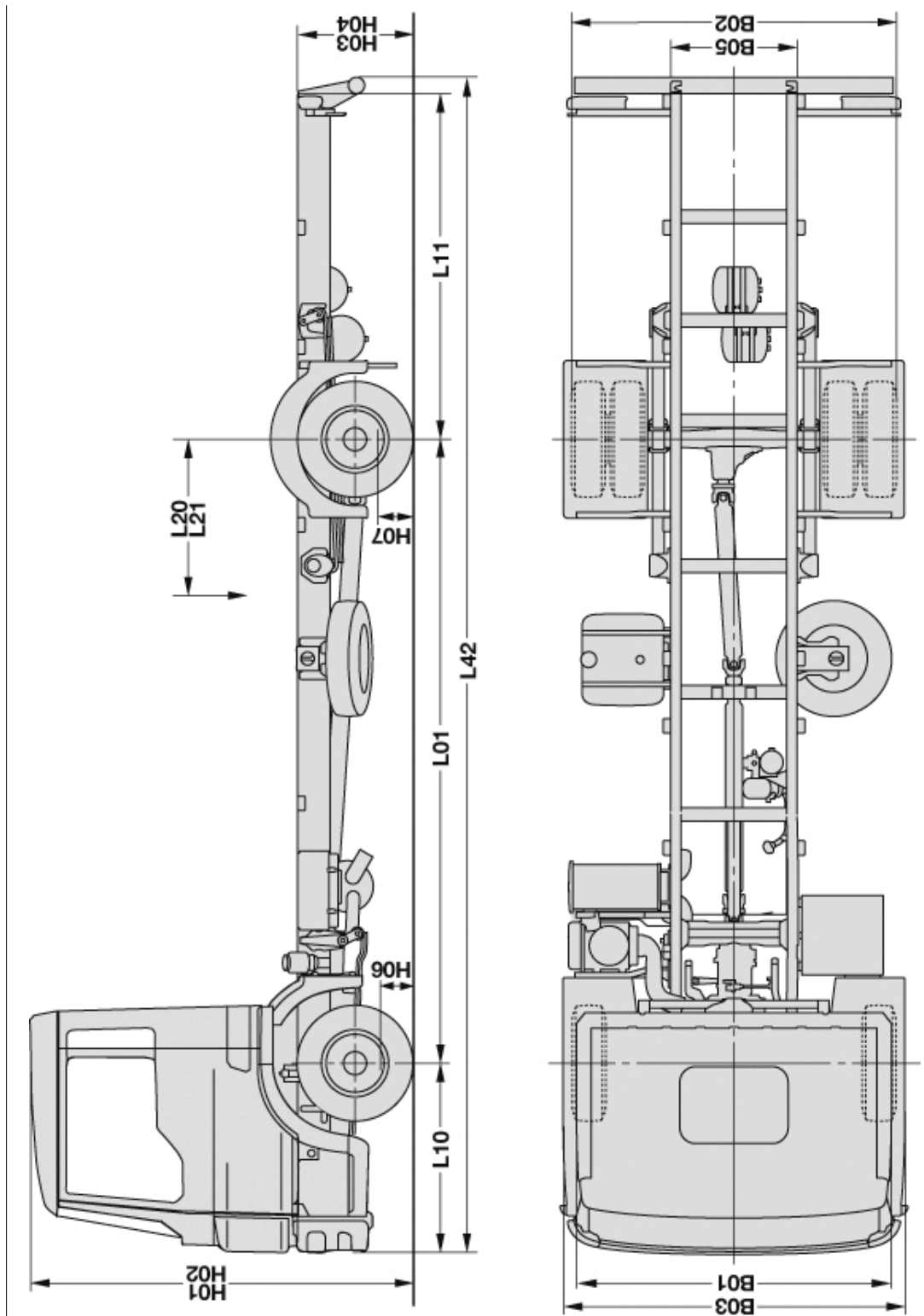
Варианты разрешённой полной массы и прочее

- Разрешение на эксплуатацию в качестве а/м N2, (полная масса <= 12 тонн) (542NA)

Окраска

Шасси	■ 9011 Черный графит RAL 9011	W
Колеса	■ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006	N
Кабина	■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010	N

Чертеж шасси: LN16MG05 / TGM 12.250 4X2 BL



Представленная схема шасси является лишь символической и может отличаться от ТС, заказанного в действительности.

Технические характеристики: TGM 12.250 4X2 BL / LN16MG05

Тип автомобиля: Шасси для бортовых платформ и фургонов С — компактная кабина

Колесная формула: 04X02

Шины

Передняя ось: WA 265/70R19,5 LENK-NAH TL 140/138 K
Задний мост: WA 265/70R19,5 ANTR-NAH TL 140/138 K

Размеры по длине

L01: Колесная база от 1-ой до 2-ой оси	5475.0
L02: Колесная база от 2-ой до 3-й оси	0.0
L03: Колесная база от 3-й до 4-ой оси	0.0
L04: Колесная база от 4-ой до 5-ой оси	0.0
L05: Колесная база от 5-ой до 6-ой оси	0.0
L09: Теоретическая колесная база	5475.0
L10: Передний свес ТС	1350.0
L11: Задний свес ТС	3075.0
L12: Расст. от оси передн. колеса до 1-ого изгиба рамы	0.0
L13: Расст. от оси передн. колеса до 2-ого изгиба рамы	0.0
L14: Длина рамы за кабиной	8105.0
L20: Миним. переднее расположение центра тяжести кузовн. надстройки	1348.0
L21: Максим. заднее расположение центра тяжести кузовн. надстройки	-307.0
L22: Центр тяжести кузовн. надстройки	0.0
L23: Предварительный размер установки ССУ	0.0
L24: Центр тяжести кузовн. надстройки от последней оси	0.0
L30: Длина с учётом установки сцепного устройства	0.0
L40: Свес ТС от задней оси	0.0
L41: Свес ТС от теоретической оси	0.0
L42: Габаритная длина ТС	0.0
L43: Внутренняя длина серийной надстройки	0.0
L44: Возможная внутренняя длина серийной надстройки	8400.0
L45: Миним. внутренняя длина надстройки при размере L20	7200.0
L46: Максимальная длина кузова при размере L21	10510.0
L47: Допуст. внутренняя длина надстройки при допуст. свесе ТС	8510.0
L48: Макс. внутр. длина надстройки	8510.0
L49: Допуст. теоретический свес ТС	3560.0
L50: Начало расположения кузова от середины передней оси	525.0

Размеры по высоте

H01: Высота до верхнего края кабины в незагруженном состоянии	2790.0
H02: Высота до верхнего края кабины в загруженном состоянии	2712.0
H03: Высота рамы без нагрузки	844.0
H04: Высота рамы под нагрузкой	814.0
H06: Клиренс спереди	174.0
H07: Клиренс сзади	180.0
H08: Клиренс между осями в загруженном состоянии	166.0
H10: Уровень подъёма из транспортного положения спереди	0.0
H11: Уровень занижения из транспортного положения спереди	0.0
H12: Уровень подъёма из транспортного положения сзади	180.0
H13: Уровень занижения из транспортного положения сзади	80.0
H14: Уровень подъёма передней поддерживающей оси из трансп. положения	0.0
H15: Уровень подъёма задней поддерживающей оси из трансп. положения	0.0
H16: Расст. между осью колеса и нижн. полкой рамы без нагрузки	190.0
H17: Расст. между осью колеса и нижн. полкой рамы под нагрузкой	190.0

H20: Надрамник ССУ	0.0
H21: Монтажная плита ССУ	0.0
H22: Высота без ССУ, без нагрузки	0.0
H23: Высота без ССУ, под нагрузкой	0.0
H24: Высота ССУ	0.0
H25: Высота ССУ от земли, без нагрузки	0.0
H26: Высота ССУ от земли, под нагрузкой	0.0
H27: Размер от верх. края шины до верх. края ССУ при занижен. полож. пневмоподв.	0.0
H30: Размер от верх. полки рамы до уровня пола кузовного пространства	0.0
H31: Размер от уровня пола кузовн. пространства до земли, без нагрузки	0.0
H32: Размер от уровня пола кузовн. пространства до земли, под нагрузкой	0.0
H33: Высота передней стенки серийной платформы	0.0
H34: Высота бокового борта серийной платформы	0.0

Размеры по ширине

B01: Ширина кабины	2240.0
B02: Наружная ширина задних колёс	2376.0
B03: Габаритная ширина шасси	2376.0
B04: Ширина передней части рамы	964.0
B05: Ширина задней части рамы	864.0
B20: Внутренняя ширина серийной надстройки	0.0

Массы и нагрузки

G01: Допуст. нагрузка на 1-ую ось	5000.0
G02: Допуст. нагрузка на 2-ую ось	9200.0
G03: Допуст. нагрузка на 3-ю ось	0.0
G04: Допуст. нагрузка на 4-ую ось	0.0
G05: Допуст. нагрузка на 5-ую ось	0.0
G09: Разрешённая полная масса	11990.0
G50: Масса шасси с кабиной	4680.0
G51: Масса шасси спереди	3200.0
G52: Масса шасси сзади	1480.0
G53: Грузоподъёмность/Вертикальная нагрузка на ССУ	7310.0
G54: Снаряжённая масса ТС с серийной надстройкой	0.0
G55: Полезная грузоподъёмность, нетто	0.0
G56: Масса надстройки установленной на заводе	0.0
G60: Разрешённая полная масса автопоезда	28000.0
G61: Разрешённая масса прицепа	16010.0

Диаметры и радиусы

K01: Диаметр поворота авт-ля по середине внешнего колеса управляемой оси	20.0
K02: Миним. возможн. диаметр, взятый от максим. удалённой части кабины в м	21.5
R01: Передний радиус безопасности (ометания)	0.0
R02: Задний радиус безопасности (ометания)	0.0

Размеры плоскостей и внутреннего пространства

F01: Полезная площадь погрузочного пространства серийной надстройки в м ²	0.0
V01: Полезная площадь погрузочного пространства серийной надстройки в м ³	0.0

Номер чертежа и профиль рамы

BLN:	0.0
------	-----

PNR: Номер профиля рамы
ZNR: Номер чертежа

37
81.99126.ohne

Указанные технические данные приводятся для базовой комплектации транспортного средства (без учета выбранной специальной комплектации)
Масса шасси: Общая масса шасси включая 1 водителя, инструменты и полный топливный бак.
Допустимые отклонения в соответствии с чертежом шасси (номер чертежа см. выше, загрузка с www.manted.de).

Доступные кабины: LN16MG05 / TGM 12.250 4X2 BL

MAN

Кабина 'С', ширина 2240 мм, длина 1620 мм

