

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
**Седельный тягач MAN TGS 18.360 4X2 BLs EURO5**



Цена: \_\_\_\_\_ EURO (в т.ч. НДС 20%)

**Автомобиль, стандартные данные**

Описание варианта	TGS 18.360 4X2 LLS
Номер базового а/м	L10SKG61
Норма токсичности ОГ	EURO5
Тип автомобиля	Седельный тягач Vario
Кабина	LX – кабина с высокой крышей
Колёсная база	3600 mm
Свес	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

**Гарантия**

На транспортное средство - 12 месяцев со дня постановки на учет в РСЦ МВД или 24 месяцев со дня поставки с завода-изготовителя без ограничений по пробегу, что наступит раньше.

На двигатель, коробку передач и ведущий мост - 24 месяца со дня постановки на учет в РСЦ МВД или 36 месяцев со дня поставки с завода-изготовителя, что наступит раньше. Без ограничений по пробегу.

Гарантия против сквозной коррозии для кабины - 60 месяцев со дня постановки на учет в РСЦ МВД или соответственно 66 месяцев со дня поставки с завода-изготовителя, что наступит раньше.

## Разрешённые массы и осевые нагрузки

	NATZU	TECHN
<b>Полная масса шасси (тягача)</b>	21000 Kg	21000 Kg
<b>Полная масса автопоезда</b>	44000 Kg	44000 Kg
<b>Передняя ось</b>	8000 Kg	8000 Kg
<b>Задний мост</b>	13000 Kg	13000 Kg

### Обозначения

NATZU : Значения массы согласно национальному допуску  
 TECHN : Разрешенные значения массы техн.

## Конфигурация для: TGS 18.360 4X2 LLS / L10SKG61

Пояснение: ■ = Комплектация

<b>Двигатель/охлаждение/сцепление</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Двигатель D2066LF46 - 360 л.с. / 265 кВт, Евро-5 - SCR (018JG) /1800 Н·м, Common-Rail, OBD2, без снижения крутящего момента - требуется разрешение в виде исключения</li> <li>■ Жидкостный радиатор и интеркулер, температура окружающего воздуха до 35°</li> <li>■ Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)</li> <li>■ Короткая установочная поверхность (только двигатель) (118EK)</li> <li>■ Управления двигателем EDC (118MA)</li> <li>■ Функция защиты двигателя, охлаждающая жидкость (119KK)</li> <li>■ Топливный фильтр (124AL)</li> <li>■ Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый (124AT)</li> <li>■ Обогрев топливного фильтра (124EA)</li> <li>■ Разъем подключения внешнего управления оборотами (ZDR) (203EK)</li> <li>■ 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см (205AN)</li> <li>■ Моторный тормоз (EVB) (208AK)</li> <li>■ Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска (210AA)</li> <li>■ Однодисковое сцепление DBE 430 (211FD)</li> <li>■ Противомоскитная сетка перед радиатором (280EC)</li> <li>■ Электронный ограничитель скорости, 90 км/ч (345AS)</li> <li>■ Круиз-контроль (345EA)</li> <li>■ Система вентиляции картера закрыта (44VCA)</li> <li>■ Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)</li> <li>■ Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС (542IZ)</li> </ul>
---------------------------------------	--

<b>Система впуска, система выпуска ОГ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем и фильтром грубой очистки (201AR)</li><li>■ Патрон воздушного фильтра с предохранительным вкладышем для сложных условий (201EM)</li><li>■ Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад (206ET)</li></ul>
<b>Коробка передач (КП)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Программа переключения передач MAN TipMatic® Profi (на дорожном покрытии) (021GP)</li><li>■ Коробка передач MAN TipMatic® 12 26 DD (022QA)</li></ul>
<b>Механизмы отбора мощности</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Механизм отбора мощности NH/4C, без фланца, f=0,97, (122S8) справа сбоку горизонтально</li></ul>
<b>Передняя ось / передняя подвеска</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Передний мост VOK-08, с изгибом (025MA)</li><li>■ Передняя пневмоподвеска 8,5 т (026EY)</li></ul>
<b>Задний мост / задняя подвеска</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Задние пневморессоры, 13 т (028AV)</li><li>■ Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350 (034NK)</li><li>■ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов) (037AC)</li><li>■ Датчик давления для пневмоподвески (128EC)</li><li>■ Вентиляция заднего моста, направлена вверх (227AC)</li><li>■ Система пневмоподвески ECAS (258NA)</li><li>■ Подвеска на 4-опорных рычагах (стабилизатор) (362AR)</li></ul>
<b>Передаточные отношения</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ HY Передаточное число оси i = 3,08 (035EX)</li></ul>
<b>Колеса</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL (038GG)</li><li>■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL (038PG)</li><li>■ Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL (038TG)</li><li>■ Кронштейн запасного колеса с левой стороны (перед задней осью) (245AE)</li></ul>
<b>Шины</b>	
Передняя ось	<ul style="list-style-type: none"><li>■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K</li></ul>
Задний мост	<ul style="list-style-type: none"><li>■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K</li></ul>
Запасное колесо	<ul style="list-style-type: none"><li>■ 1 * WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K</li></ul>

Обозначение				Шумность шин	Класс шумности шин (1–3)
Передняя ось	D	B	73 dB		
Задний мост	D	C	75 dB		
Запасное колесо	D	B	73 dB		
<b>Топливный бак</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Комбинированный топливный бак, алюминиевый, 680 л (023U4) и 75 л AdBlue справа, с подножкой</li> <li>■ Установка топливного бака (03KAA)</li> <li>■ Крышка топливного бака, запираемая, 1 шт., вентилируемая, универсальный ключ (303AX)</li> <li>■ Крышка бака AdBlue - 1 шт. (303CA)</li> </ul>					
<b>Рулевое управление</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Установка рулевого управления слева (001AA)</li> <li>■ Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо (030EE)</li> <li>■ Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером (256AF)</li> </ul>					
<b>Рама</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Колёсная база 3600 мм (005BK)</li> <li>■ Задний свес 800 мм (006CI)</li> <li>■ Передний противоподкатный брус (230ER)</li> <li>■ Пластиковый бампер со встроенным фартуком (232HA)</li> <li>■ Рабочая платформа с подножкой и поручнем (280FB)</li> </ul>					
<b>Прицепные и седельно-сцепные устройства</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 185 мм, с интегрированной смазкой (491GF)</li> <li>■ Размер предустановки ССУ 575 мм (493ET)</li> <li>■ Плита ССУ 40 мм, фирма JOST (493YZ)</li> </ul>					
<b>Тормозная система</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система) (032AB)</li> <li>■ MAN EasyStart для КП TipMatic (045CA)</li> </ul>					

	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Антиблокировочная система (ABS) (258HA)</li><li>■ Противобуксовочная система (ASR) (258HB)</li><li>■ Электронная система устойчивости (ESP) (258TA)</li><li>■ Дисковые тормоза передней оси (259CA)</li><li>■ Дисковые тормоза задней оси (259CB)</li><li>■ Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной (262AZ)</li><li>■ Осушитель воздуха с подогревом (370CR)</li></ul>
<b>Кабина снаружи</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Кабина с высокой крышей 'LX', ширина 2240 мм, длина 2280 мм (050NM)</li><li>■ Вещевой ящик доступен изнутри и снаружи, с деблокировкой крышки изнутри (052AC)</li><li>■ Замок капота открывается изнутри (05NAE)</li><li>■ Набор для очистки стекол (150MC)</li><li>■ Спойлер на крыше (233FA)</li><li>■ Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира (272FA)</li><li>■ Пружинная подвеска для кабин 'L,LX,XL,XLX,XXL' (283FS)</li><li>■ Центральный замок (321EC)</li><li>■ Ветровое стекло тонированное многослойное (380AC)</li><li>■ Стекла дверей, тонированные (380CA)</li><li>■ Задняя стенка кабины без окон (381AA)</li><li>■ Боковые окна, тонированные, за стойкой В (385AT)</li><li>■ Механический подъемный люк (386AS)</li><li>■ Зеркало для обзора бордюров справа (392AH)</li><li>■ Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС) (392CL)</li><li>■ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом (392CZ)</li><li>■ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм (392HA)</li><li>■ Уменьшение грязерассеивания (404AP)</li></ul>
<b>Кабина внутри</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Обивка сидений, стандартная (058BA)</li><li>■ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией (058NH)</li><li>■ Статическое сиденье пассажира с вещевым отсеком, без регулировки (059HC)</li><li>■ Внутренняя моющаяся обивка двери (080AE)</li><li>■ Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия (150WR)</li></ul>



<b>Приборы индикации</b>	■ Дополнительный воздушный отопитель EBER-SPDCHER D4S	(153EY)
	■ Кондиционер, R134a, ручное управление	(153KA)
	■ Без изоляции кабины NORDIC (от холода), для кабин M,L и LX	(159XS)
	■ Противопылевой и антиаллергенный фильтр	(201FA)
	■ Подлокотники водительского сиденья	(276AC)
	■ Фонарь для чтения, для водителя	(319AR)
	■ 1 спальное место с ящиком (алюминиевая рама)	(376FA)
	■ Матрац для нижнего спального места	(376HA)
	■ Без матраца для верхнего спального места	(376XK)
	■ Шторки по периметру	(381CE)
	■ Без поперечной шторки	(381XC)
	■ Индикатор ремня безопасности водителя	(384CD)
	■ Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира	(387AF)
	■ Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом	(388AH)
	■ Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B')	(389AC)
	■ Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A')	(389AD)
	■ Держатель для кружки в панели приборов	(390CT)
	■ Без вещевого ящика на задней стенке	(390XB)
	■ Без термоящика	(390XX)
	■ Холодильник под спальным местом полностью убирается	(390BG)
<b>Освещение</b>	■ Оформление салона в стиле 'Urban Concrete' (темно-серый)	(434DB)
	■ Ковровое покрытие туннеля над двигателем	(538AF)
	■ Комбинация приборов, км/ч «High-Line цветная»	(02AAG)
	■ Цифровой тахограф, MAN	(042DM)
	■ Калибровка тахографа	(142AF)
	■ Цифровая индикация нагрузки на оси (ALM) в кабине для пневматической подвески	(260EC)
	■ MAN Tronic (бортовой компьютер)	(325AA)
	■ Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов	(325ET)
	■ Индикация данных прицепа (нагрузки на ось) в комбинации приборов	(339FM)
	■ Индикация рабочих данных в комбинации приборов	(339FP)
	■ Указатель давления наддува	(346CA)

**Магнитолы/  
информационные  
системы**

- Фара дальнего света и противотуманная фара, с дополнительным освещением поворотов (310CN)
  - Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения (310EE)
  - 2 фары рабочего освещения на крыше кабины (310FA)
  - Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87) (310HB)
  - Стояночные фонари (318AA)
  - Боковые габаритные фонари (318AK)
- 
- Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем (350NN)
  - Без навигационной SD-карты (350XO)
  - AUX-in/USB на панели управления (351US)

**Электрооборудование**

- Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов на 15 контактов к полуприцепу (04WAC)
- Двухтональный звуковой сигнал, электрический (324AC)
- Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 15-контактная, за кабиной (326CP)
- Розетка подключения АБС прицепа за кабиной (326CR)
- Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В (326FZ)
- Главный выключатель АКБ, механический (327AF)
- Аккумуляторные батареи 12 В, 175 А•ч, 2 шт. (329CT)
- Ящик для аккумуляторной батареи до 180 А•ч (329ER)
- Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая' (329HC)
- Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco (331CY)
- Комплект курильщика (прикуриватель и пепельница) (434CH)

**Для тяжелых  
условий  
эксплуатации**

- Кожух для защиты интеркулера от холода (118DA)

**Прочее**

- Руководство по эксплуатации на украинском языке (194CK)
- Антифриз до -37°C (373AE)
- Брызговики передние (400AH)
- Задние пластиковые крылья, из 3-х частей, с брызговиками (401CY)
- Аптечка, отдельно (405AC)



**Специфика  
эксплуатации**

- Знак аварийной остановки, отдельно (405AK)
  - Мигающий сигнальный фонарь, отдельно (405AR)
  - Домкрат 12 т (407AH)
  - 1 противооткатный упор (411AA)
  - Защита гаек передних колёс (417AC)
- 
- Общее параметрирование системы отбора мощности (119EH)
  - 999 Другой автомобиль (288BZ)
  - Комплектация для правостороннего движения (600AC)

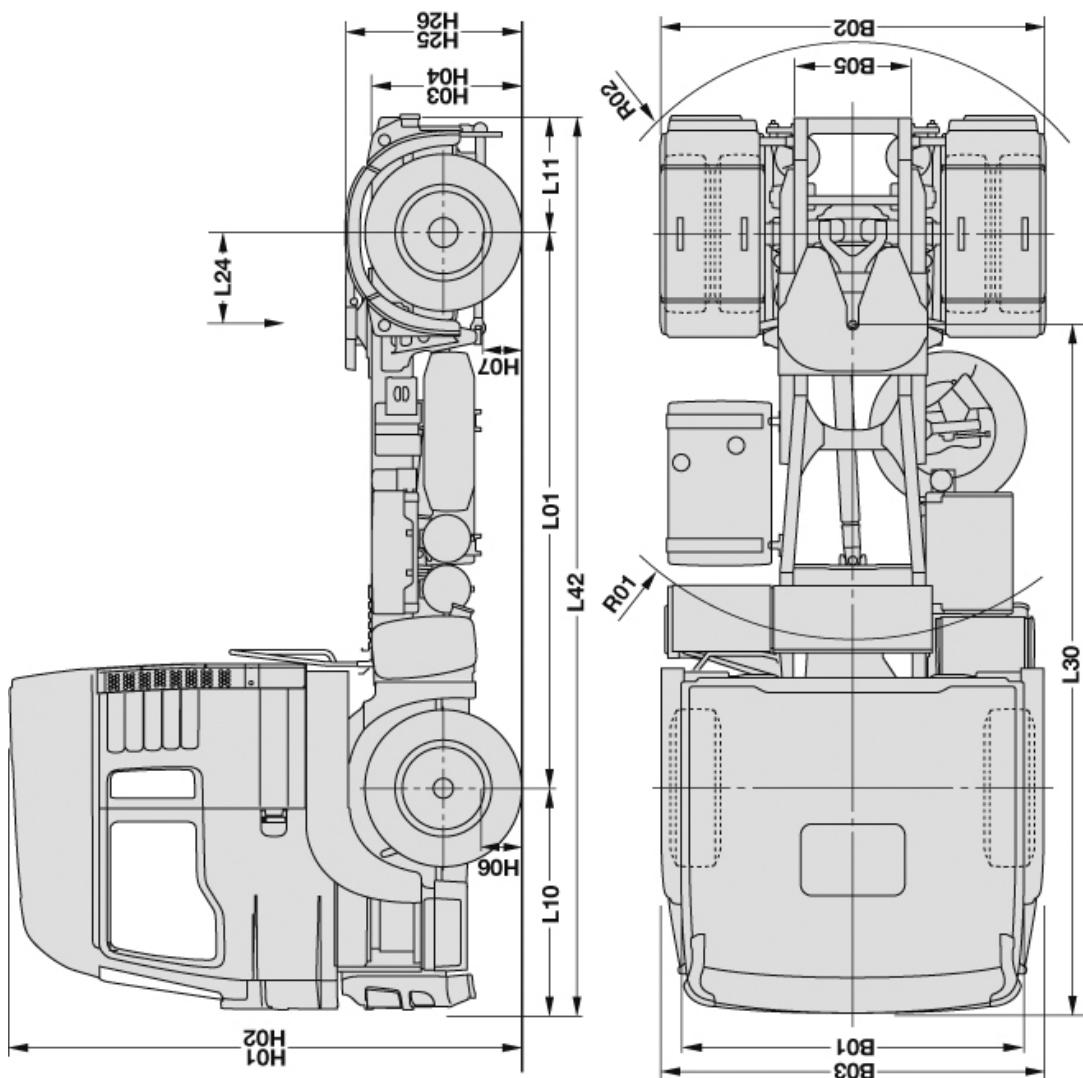
**Варианты  
разрешённой  
полной массы и  
прочее**

- Разрешение на эксплуатацию как автомобиль категории N3 (полная масса > 12 тонн) (542NC)
- Высота над кабиной без нагрузки до 4000 мм (798LF)

**Окраска**

Шасси	■ 9011 Черный графит RAL 9011	W
Колеса	■ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006	N
Кабина	■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010	N
Спойлер на крыше	■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010	A
Высокая крыша	■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010	A

## Чертеж шасси: L10SKG61 / TGS 18.360 4X2 LLS



Представленная схема шасси является лишь символической и может отличаться от ТС, заказанного в действительности.

## Технические характеристики: TGS 18.360 4X2 LLS / L10SKG61

Тип автомобиля: Седельный тягач Vario

LX – кабина с высокой крышей

Колесная формула: 04X02

### Шины

Передняя ось: WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K  
 Задний мост: WA 315/80R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K

### Размеры по длине

L01: Колесная база от 1-ой до 2-ой оси	3600.0
L02: Колесная база от 2-ой до 3-й оси	0.0
L03: Колесная база от 3-й до 4-ой оси	0.0
L04: Колесная база от 4-ой до 5-ой оси	0.0
L05: Колесная база от 5-ой до 6-ой оси	0.0
L09: Теоретическая колесная база	3600.0
L10: Передний свес ТС	1475.0
L11: Задний свес ТС	800.0
L12: Растяг. от оси передн. колеса до 1-ого изгиба рамы	1400.0
L13: Растяг. от оси передн. колеса до 2-ого изгиба рамы	2550.0
L14: Длина рамы за кабиной	3595.0
L20: Миним. переднее расположение центра тяжести кузовн. надстройки	833.0
L21: Максим. заднее расположение центра тяжести кузовн. надстройки	511.0
L22: Центр тяжести кузовн. надстройки	0.0
L23: Предварительный размер установки ССУ	575.0
L24: Центр тяжести кузовн. надстройки от последней оси	575.0
L30: Длина с учётом установки сцепного устройства	4500.0
L40: Свес ТС от задней оси	0.0
L41: Свес ТС от теоретической оси	0.0
L42: Габаритная длина ТС	5875.0
L43: Внутренняя длина серийной надстройки	0.0
L44: Возможная внутренняя длина серийной надстройки	0.0
L45: Миним. внутренняя длина надстройки при размере L20	0.0
L46: Максимальная длина кузова при размере L21	0.0
L47: Допуст. внутренняя длина надстройки при допуст. свесе ТС	0.0
L48: Макс. внутр. длина надстройки	0.0
L49: Допуст. теоретический свес ТС	0.0
L50: Начало расположения кузова от середины передней оси	910.0

### Размеры по высоте

H01: Высота до верхнего края кабины в незагруженном состоянии	3358.0
H02: Высота до верхнего края кабины в загруженном состоянии	3343.0
H03: Высота рамы без нагрузки	968.0
H04: Высота рамы под нагрузкой	938.0
H06: Клиренс спереди	199.0
H07: Клиренс сзади	208.0
H08: Клиренс между осями в загруженном состоянии	225.0
H10: Уровень подъёма из транспортного положения спереди	190.0
H11: Уровень занижения из транспортного положения спереди	90.0
H12: Уровень подъёма из транспортного положения сзади	145.0
H13: Уровень занижения из транспортного положения сзади	90.0
H14: Уровень подъёма передней поддерживающей оси из трансп. положения	0.0
H15: Уровень подъёма задней поддерживающей оси из трансп. положения	0.0
H16: Растяг. между осью колеса и нижн. полкой рамы без нагрузки	200.0
H17: Растяг. между осью колеса и нижн. полкой рамы под нагрузкой	200.0
PNR: Номер профиля рамы	31
ZNR: Номер чертежа	81.99126.0523

H20: Надрамник ССУ	3.0
H21: Монтажная плита ССУ	40.0
H22: Высота без ССУ, без нагрузки	1011.0
H23: Высота без ССУ, под нагрузкой	981.0
H24: Высота ССУ	150.0
H25: Высота ССУ от земли, без нагрузки	1161.0
H26: Высота ССУ от земли, под нагрузкой	1131.0
H27: Размер от верх. края шины до верх. края ССУ при занижен. полож. пневмоподв.	53.0
H30: Размер от верх. полки рамы до уровня пола кузовного пространства	0.0
H31: Размер от уровня пола кузовн. пространства до земли, без нагрузки	0.0
H32: Размер от уровня пола кузовн. пространства до земли, под нагрузкой	0.0
H33: Высота передней стенки серийной платформы	0.0
H34: Высота бокового борта серийной платформы	0.0

### Размеры по ширине

B01: Ширина кабины	2240.0
B02: Наружная ширина задних колёс	2472.0
B03: Габаритная ширина шасси	2500.0
B04: Ширина передней части рамы	942.0
B05: Ширина задней части рамы	762.0
B20: Внутренняя ширина серийной надстройки	0.0

### Массы и нагрузки

G01: Допуст. нагрузка на 1-ую ось	7500.0
G02: Допуст. нагрузка на 2-ую ось	11500.0
G03: Допуст. нагрузка на 3-ю ось	0.0
G04: Допуст. нагрузка на 4-ую ось	0.0
G05: Допуст. нагрузка на 5-ую ось	0.0
G09: Разрешённая полная масса	18000.0
G50: Масса шасси с кабиной	6830.0
G51: Масса шасси спереди	4915.0
G52: Масса шасси сзади	1915.0
G53: Грузоподъёмность/Вертикальная нагрузка на ССУ	11170.0
G54: Снаряженная масса ТС с серийной надстройкой	0.0
G55: Полезная грузоподъёмность, нетто	0.0
G56: Масса надстройки установленной на заводе	0.0
G60: Разрешённая полная масса автопоезда	44000.0
G61: Разрешённая масса прицепа	0.0

### Диаметры и радиусы

K01: Диаметр поворота авт-ля по середине внешнего колеса управляемой оси	12.9
K02: Миним. возможн. диаметр, взятый от максим. удалённой части кабины в м	14.6
R01: Передний радиус безопасности (ометания)	2115.0
R02: Задний радиус безопасности (ометания)	1860.0

### Размеры плоскостей и внутреннего пространства

F01: Полезная площадь погрузочного пространства серийной надстройки в м <sup>2</sup>	0.0
V01: Полезная площадь погрузочного пространства серийной надстройки в м <sup>3</sup>	0.0

### Номер чертежа и профиль рамы

BLN: 4

Указанные технические данные приводятся для базовой комплектации транспортного средства (без учета выбранной специальной комплектации)

Масса шасси: Общая масса шасси включая 1 водителя, инструменты и полный топливный бак.

Допустимые отклонения в соответствии с чертежом шасси (номер чертежа см. выше, загрузка с [www.manted.de](http://www.manted.de)).

## Доступные кабины: L10SKG61 / TGS 18.360 4X2 LLS

### MAN

Кабина с высокой крышей 'LX', ширина 2240 мм, длина 2280 мм

