

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**  
**Седельный тягач MAN TGS 18.360 4X2 BLS EURO5**



**Цена: \_\_\_\_\_ EURO (в т.ч. НДС 20%)**

**Автомобиль, стандартные данные**

Описание варианта	TGS 18.360 4X2 LLS
Номер базового а/м	L10SKG61
Норма токсичности ОГ	EURO5
Тип автомобиля	Седельный тягач Vario
Кабина	LX – кабина с высокой крышей
Колёсная база	3600 mm
Свес	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

**Гарантия**

На транспортное средство - 12 месяцев со дня постановки на учет в РСЦ МВД или 24 месяцев со дня поставки с завода-изготовителя без ограничений по пробегу, что наступит раньше.

На двигатель, коробку передач и ведущий мост - 24 месяца со дня постановки на учет в РСЦ МВД или 36 месяцев со дня поставки с завода-изготовителя, что наступит раньше. Без ограничений по пробегу.

Гарантия против сквозной коррозии для кабины - 60 месяцев со дня постановки на учет в РСЦ МВД или соответственно 66 месяцев со дня поставки с завода-изготовителя, что наступит раньше.

## Разрешённые массы и осевые нагрузки

	NATZU	TECHN
Полная масса шасси (тягача)	21000 Kg	21000 Kg
Полная масса автопоезда	44000 Kg	44000 Kg
Передняя ось	8000 Kg	8000 Kg
Задний мост	13000 Kg	13000 Kg

### Обозначения

NATZU : Значения массы согласно национальному допуску  
TECHN : Разрешенные значения массы техн.

## Конфигурация для: TGS 18.360 4X2 LLS / L10SKG61

Пояснение: ■ = Комплектация

### Двигатель/охлаждение/сцепление

- Двигатель D2066LF46 - 360 л.с. / 265 кВт, Евро-5 - SCR (018JG) / 1800 Н·м, Common-Rail, OBD2, без снижения крутящего момента - требуется разрешение в виде исключения
- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура охлаждающего воздуха до 35° (027AN)
- Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)
- Короткая установочная поверхность (только двигатель) (118ЕК)
- Управление двигателем EDC (118МА)
- Функция защиты двигателя, охлаждающая жидкость (119KK)
- Топливный фильтр (124AL)
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый (124АТ)
- Обогрев топливного фильтра (124ЕА)
- Разъем подключения внешнего управления оборотами (ZDR) (203ЕК)
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см (205AN)
- Моторный тормоз (EVB) (208AK)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска (210AA)
- Однодисковое сцепление DBE 430 (211FD)
- Противомоскитная сетка перед радиатором (280EC)
- Электронный ограничитель скорости, 90 км/ч (345AS)
- Круиз-контроль (345ЕА)
- Система вентиляции картера закрыта (44VCA)
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)
- Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС (542IZ)

**Система впуска,  
система выпуска  
ОГ**

- Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем и фильтром грубой очистки (201AR)
- Патрон воздушного фильтра с предохранительным вкладышем для сложных условий (201EM)
- Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад (206ET)

**Коробка передач  
(КП)**

- Программа переключения передач MAN TipMatic® Profi (на дорожном покрытии) (021GP)
- Коробка передач MAN TipMatic® 12 26 DD (022QA)

**Механизмы отбора  
мощности**

- Механизм отбора мощности NH/4C, без фланца, f=0,97, (122S8) справа сбоку горизонтально

**Передняя ось /  
передняя подвеска**

- Передний мост VOK-08, с изгибом (025MA)
- Передняя пневмоподвеска 8,5 т (026EY)

**Задний мост /  
задняя подвеска**

- Задние пневморессоры, 13 т (028AV)
- Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350 (034NK)
- Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов) (037AC)
- Датчик давления для пневмоподвески (128EC)
- Вентиляция заднего моста, направлена вверх (227AC)
- Система пневмоподвески ECAS (258NA)
- Подвеска на 4-опорных рычагах (стабилизатор) (362AR)

**Передаточные  
отношения**

- HY Передаточное число оси i = 3,08 (035EX)



**Колеса**

- Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL (038GG)
- Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL (038PG)
- Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL (038TG)
- Кронштейн запасного колеса с левой стороны (перед задней осью) (245AE)

**Шины**

- |                 |  |
|-----------------|--|
| Передняя ось    | ■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K |
| Задний мост     | ■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K |
| Запасное колесо | ■ 1 * WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K |

Обозначение

	 Класс эффективности топлива (A-G)	 Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	 Шумность шин	Класс шумности шин (1-3)
Передняя ось	D	B	73 dB	
Задний мост	D	C	75 dB	
Запасное колесо	D	B	73 dB	

Топливный бак

- Комбинированный топливный бак, алюминиевый, 680 л (023U4) и 75 л AdBlue справа, с подножкой
- Установка топливного бака (03KAA)
- Крышка топливного бака, запираемая, 1 шт., вентилируемая, универсальный ключ (303AX)
- Крышка бака AdBlue - 1 шт. (303CA)

Рулевое управление

- Установка рулевого управления слева (001AA)
- Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо (030EE)
- Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером (256AF)

Рама

- Колёсная база 3600 мм (005BK)
- Задний свес 800 мм (006CI)
- Передний противоподкатный брус (230ER)
- Пластиковый бампер со встроенным фартуком (232HA)
- Рабочая платформа с подножкой и поручнем (280FB)

Прицепные и седельно-сцепные устройства

- Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 185 мм, с интегрированной смазкой (491GF)
- Размер предустановки CCY 575 мм (493ET)
- Плита CCY 40 мм, фирма JOST (493YZ)

Тормозная система

- MAN BrakeMatic (электронная тормозная система) (032AB)
- MAN EasyStart для КП TipMatic (045CA)

<b>Кабина снаружи</b>	■ Антиблокировочная система (ABS)	(258HA)
	■ Противобуксовочная система (ASR)	(258HB)
	■ Электронная система устойчивости (ESP)	(258TA)
	■ Дисковые тормоза передней оси	(259CA)
	■ Дисковые тормоза задней оси	(259CB)
	■ Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной	(262AZ)
	■ Осушитель воздуха с подогревом	(370CR)
	■ Кабина с высокой крышей 'LX', ширина 2240 мм, длина 2280 мм	(050NM)
	■ Вещевой ящик доступен изнутри и снаружи, с деблокировкой крышки изнутри	(052AC)
	■ Замок капота открывается изнутри	(05NAE)
	■ Набор для очистки стекол	(150MC)
	■ Спойлер на крыше	(233FA)
	■ Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира	(272FA)
	■ Пружинная подвеска для кабин 'L,LX,XL,XLX,XXL'	(283FS)
	■ Центральный замок	(321EC)
	■ Ветровое стекло тонированное многослойное	(380AC)
	■ Стекла дверей, тонированные	(380CA)
	■ Задняя стенка кабины без окон	(381AA)
	■ Боковые окна, тонированные, за стойкой В	(385AT)
	■ Механический подъемный люк	(386AS)
<b>Кабина внутри</b>	■ Зеркало для обзора бордюров справа	(392AH)
	■ Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС)	(392CL)
	■ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом	(392CZ)
	■ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм	(392HA)
	■ Уменьшение грязерассеивания	(404AP)
	■ Обивка сидений, стандартная	(058BA)
	■ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией	(058NH)
	■ Статическое сиденье пассажира с вещевым отсеком, без регулировки	(059HC)
	■ Внутренняя моющаяся обивка двери	(080AE)
	■ Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия	(150WR)

**Приборы  
индикации**

- Дополнительный воздушный отопитель EBER-SPDCHER D4S (153EY)
- Кондиционер, R134a, ручное управление (153KA)
- Без изоляции кабины NORDIC (от холода), для кабин M, L и LX (159XS)
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр (201FA)
- Подлокотники водительского сиденья (276AC)
- Фонарь для чтения, для водителя (319AR)
- 1 спальное место с ящиком (алюминиевая рама) (376FA)
- Матрац для нижнего спального места (376HA)
- Без матраца для верхнего спального места (376XK)
- Шторки по периметру (381CE)
- Без поперечной шторки (381XC)
- Индикатор ремня безопасности водителя (384CD)
- Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира (387AF)
- Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом (388AN)
- Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B') (389AC)
- Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A') (389AD)
- Держатель для кружки в панели приборов (390CT)
- Без вещевого ящика на задней стенке (390XB)
- Без термомящика (390XX)
- Холодильник под спальным местом полностью убирается (390BG)
- Оформление салона в стиле 'Urban Concrete' (темно-серый) (434DB)
- Ковровое покрытие туннеля над двигателем (538AF)
- Комбинация приборов, км/ч «High-Line цветная» (02AAG)
- Цифровой тахограф, MAN (042DM)
- Калибровка тахографа (142AF)
- Цифровая индикация нагрузки на оси (ALM) в кабине для пневматической подвески (260EC)
- MAN Tronic (бортовой компьютер) (325AA)
- Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов (325ET)
- Индикация данных прицепа (нагрузки на ось) в комбинации приборов (339FM)
- Индикация рабочих данных в комбинации приборов (339FP)
- Указатель давления наддува (346CA)

**Освещение**

<b>Магнитолы/ информационные системы</b>	■ Фара дальнего света и противотуманная фара, с дополнительным освещением поворотов	(310CN)
	■ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения	(310EE)
	■ 2 фары рабочего освещения на крыше кабины	(310FA)
	■ Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87)	(310HB)
	■ Стояночные фонари	(318AA)
	■ Боковые габаритные фонари	(318AK)
<b>Электрооборудование</b>	■ Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем	(350NN)
	■ Без навигационной SD-карты	(350XO)
	■ AUX-in/USB на панели управления	(351US)
	■ Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов на 15 контактов к полуприцепу	(04WAC)
	■ Двухтональный звуковой сигнал, электрический	(324AC)
	■ Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 15-контактная, за кабиной	(326CP)
	■ Розетка подключения АБС прицепа за кабиной	(326CR)
	■ Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В	(326FZ)
	■ Главный выключатель АКБ, механический	(327AF)
	■ Аккумуляторные батареи 12 В, 175 А•ч, 2 шт.	(329CT)
<b>Для тяжелых условий эксплуатации</b>	■ Ящик для аккумуляторной батареи до 180 А•ч	(329ER)
	■ Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая'	(329HC)
<b>Прочее</b>	■ Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco	(331CY)
	■ Комплект курильщика (прикуриватель и пепельница)	(434CH)
	■ Кожух для защиты интеркулера от холода	(118DA)
	■ Руководство по эксплуатации на украинском языке	(194CK)
	■ Антифриз до -37°C	(373AE)
	■ Брызговики передние	(400AH)
	■ Задние пластиковые крылья, из 3-х частей, с брызговиками	(401CY)
	■ Аптечка, отдельно	(405AC)

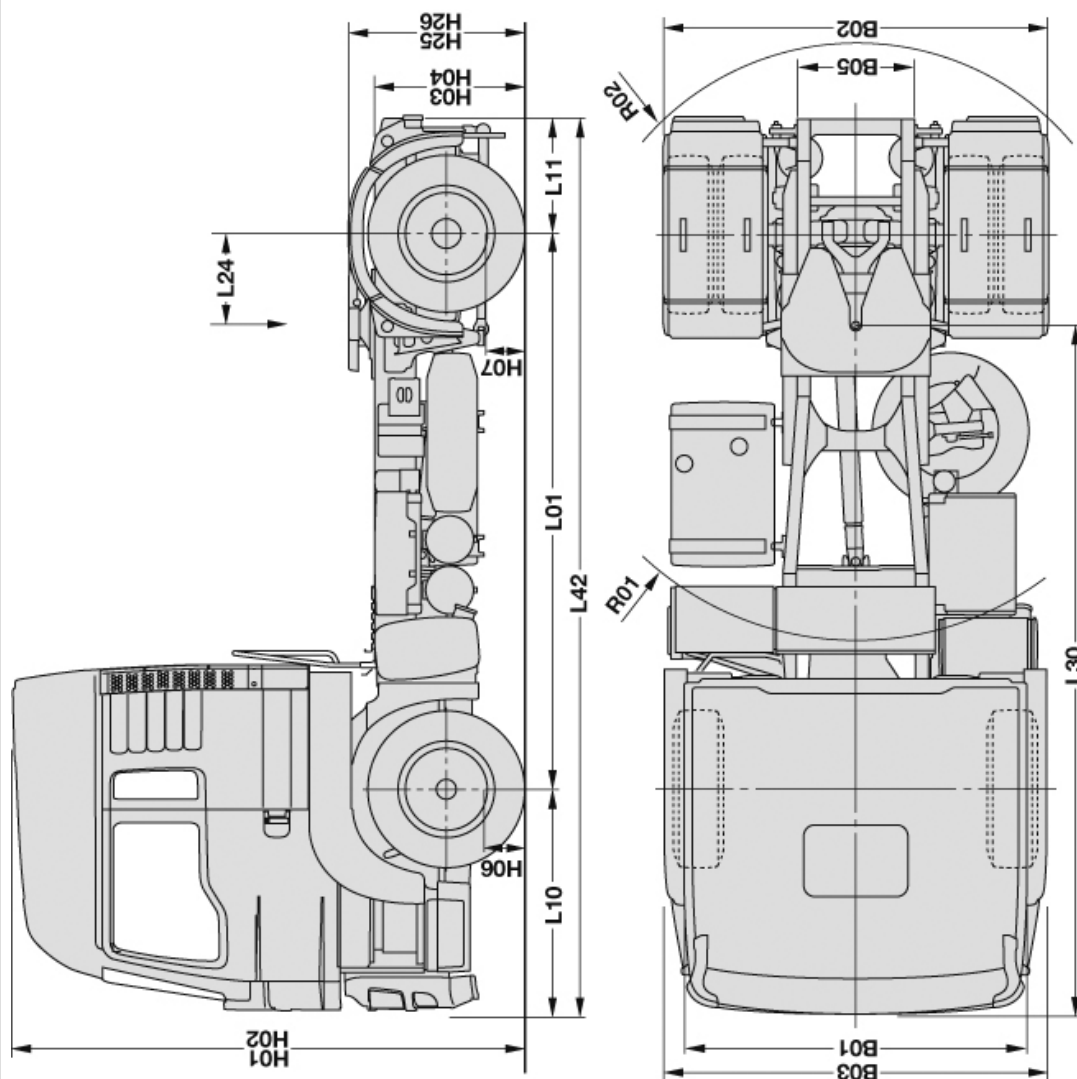




<b>Специфика эксплуатации</b>	■ Знак аварийной остановки, отдельно	(405AK)
	■ Мигающий сигнальный фонарь, отдельно	(405AR)
	■ Домкрат 12 т	(407AH)
	■ 1 противооткатный упор	(411AA)
	■ Защита гаек передних колёс	(417AC)
<b>Варианты разрешённой полной массы и прочее</b>	■ Общее параметрирование системы отбора мощности	(119EH)
	■ 999 Другой автомобиль	(288BZ)
	■ Комплектация для правостороннего движения	(600AC)
<b>Окраска</b>	■ Разрешение на эксплуатацию как автомобиль категории N3 (полная масса > 12 тонн)	(542NC)
	■ Высота над кабиной без нагрузки до 4000 мм	(798LF)
	Шасси ■ 9011 Черный графит RAL 9011	W
	Колеса ■ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006	N
	Кабина ■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010	N
Спойлер на крыше	■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010	A
Высокая крыша	■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010	A



## Чертеж шасси: L10SKG61 / TGS 18.360 4X2 LLS



Представленная схема шасси является лишь символической и может отличаться от ТС, заказанного в действительности.

## Технические характеристики: TGS 18.360 4X2 LLS / L10SKG61

Тип автомобиля: Седельный тягач Vario

LX — кабина с высокой крышей

Колесная формула: 04X02

### Шины

Передняя ось:	WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K
Задний мост:	WA 315/80R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K

### Размеры по длине

L01: Колесная база от 1-ой до 2-ой оси	3600.0
L02: Колесная база от 2-ой до 3-й оси	0.0
L03: Колесная база от 3-й до 4-ой оси	0.0
L04: Колесная база от 4-ой до 5-ой оси	0.0
L05: Колесная база от 5-ой до 6-ой оси	0.0
L09: Теоретическая колесная база	3600.0
L10: Передний свес TC	1475.0
L11: Задний свес TC	800.0
L12: Расст. от оси передн. колеса до 1-ого изгиба рамы	1400.0
L13: Расст. от оси передн. колеса до 2-ого изгиба рамы	2550.0
L14: Длина рамы за кабиной	3595.0
L20: Миним. переднее расположение центра тяжести кузовн. надстройки	833.0
L21: Максим. заднее расположение центра тяжести кузовн. надстройки	511.0
L22: Центр тяжести кузовн. надстройки	0.0
L23: Предварительный размер установки ССУ	575.0
L24: Центр тяжести кузовн. надстройки от последней оси	575.0
L30: Длина с учётом установки сцепного устройства	4500.0
L40: Свес TC от задней оси	0.0
L41: Свес TC от теоретической оси	0.0
L42: Габаритная длина TC	5875.0
L43: Внутренняя длина серийной надстройки	0.0
L44: Возможная внутренняя длина серийной надстройки	0.0
L45: Миним. внутренняя длина надстройки при размере L20	0.0
L46: Максимальная длина кузова при размере L21	0.0
L47: Допуст. внутренняя длина надстройки при допуст. свесе TC	0.0
L48: Макс. внутр. длина надстройки	0.0
L49: Допуст. теоретический свес TC	0.0
L50: Начало расположения кузова от середины передней оси	910.0

### Размеры по высоте

H01: Высота до верхнего края кабины в незагруженном состоянии	3358.0
H02: Высота до верхнего края кабины в загруженном состоянии	3343.0
H03: Высота рамы без нагрузки	968.0
H04: Высота рамы под нагрузкой	938.0
H06: Клиренс спереди	199.0
H07: Клиренс сзади	208.0
H08: Клиренс между осями в загруженном состоянии	225.0
H10: Уровень подъёма из транспортного положения спереди	190.0
H11: Уровень занижения из транспортного положения спереди	90.0
H12: Уровень подъёма из транспортного положения сзади	145.0
H13: Уровень занижения из транспортного положения сзади	90.0
H14: Уровень подъёма передней поддерживающей оси из трансп. положения	0.0
H15: Уровень подъёма задней поддерживающей оси из трансп. положения	0.0
H16: Расст. между осью колеса и нижн. полкой рамы без нагрузки	200.0
H17: Расст. между осью колеса и нижн. полкой рамы под нагрузкой	200.0
PNR: Номер профиля рамы	31
ZNR: Номер чертежа	81.99126.0523

H20: Надрамник ССУ	3.0
H21: Монтажная плита ССУ	40.0
H22: Высота без ССУ, без нагрузки	1011.0
H23: Высота без ССУ, под нагрузкой	981.0
H24: Высота ССУ	150.0
H25: Высота ССУ от земли, без нагрузки	1161.0
H26: Высота ССУ от земли, под нагрузкой	1131.0
H27: Размер от верх. края шины до верх. края ССУ при занижен. полож. пневмоподв.	53.0
H30: Размер от верх. полки рамы до уровня пола кузовного пространства	0.0
H31: Размер от уровня пола кузовн. пространства до земли, без нагрузки	0.0
H32: Размер от уровня пола кузовн. пространства до земли, под нагрузкой	0.0
H33: Высота передней стенки серийной платформы	0.0
H34: Высота бокового борта серийной платформы	0.0

### Размеры по ширине

B01: Ширина кабины	2240.0
B02: Наружная ширина задних колёс	2472.0
B03: Габаритная ширина шасси	2500.0
B04: Ширина передней части рамы	942.0
B05: Ширина задней части рамы	762.0
B20: Внутренняя ширина серийной надстройки	0.0

### Массы и нагрузки

G01: Допуст. нагрузка на 1-ую ось	7500.0
G02: Допуст. нагрузка на 2-ую ось	11500.0
G03: Допуст. нагрузка на 3-ю ось	0.0
G04: Допуст. нагрузка на 4-ую ось	0.0
G05: Допуст. нагрузка на 5-ую ось	0.0
G09: Разрешённая полная масса	18000.0
G50: Масса шасси с кабиной	6830.0
G51: Масса шасси спереди	4915.0
G52: Масса шасси сзади	1915.0
G53: Грузоподъёмность/Вертикальная нагрузка на ССУ	11170.0
G54: Снаряжённая масса TC с серийной надстройкой	0.0
G55: Полезная грузоподъёмность, нетто	0.0
G56: Масса надстройки установленной на заводе	0.0
G60: Разрешённая полная масса автопоезда	44000.0
G61: Разрешённая масса прицепа	0.0

### Диаметры и радиусы

K01: Диаметр поворота авт-ля по середине внешнего колеса управляемой оси	12.9
K02: Миним. возможн. диаметр, взятый от максим. удалённой части кабины в м	14.6
R01: Передний радиус безопасности (ометания)	2115.0
R02: Задний радиус безопасности (ометания)	1860.0

### Размеры плоскостей и внутреннего пространства

F01: Полезная площадь погрузочного пространства серийной надстройки в м <sup>2</sup>	0.0
V01: Полезная площадь погрузочного пространства серийной надстройки в м <sup>3</sup>	0.0

### Номер чертежа и профиль рамы

BLN:	4
------	---

Указанные технические данные приводятся для базовой комплектации транспортного средства (без учета выбранной специальной комплектации)

Масса шасси: Общая масса шасси включая 1 водителя, инструменты и полный топливный бак.

Допустимые отклонения в соответствии с чертежом шасси (номер чертежа см. выше, загрузка с [www.manted.de](http://www.manted.de)).

## Доступные кабины: L10SKG61 / TGS 18.360 4X2 LLS

### MAN

Кабина с высокой крышей 'LX', ширина 2240 мм, длина 2280 мм

