

# MAN TGX LL SA

## Основні дані

Серія виробів	Нове покоління MAN Truck
Опис моделі	TGX 18.510 4x2 LL SA
Код MAN	XEJLVWNF
Тип транспортного засобу	Вид транспортного засобу сідельний тягач (SA)
Кабіна	Кабіна GX: Максимальна (широка, довга, додаткова висота)
Відстань між головними колесами	3600 mm
Звис	800 mm
Конструкція рульового керування	Ліворуч

## Вертикальні навантаження

	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Загальна вага	18 000 kg	21 000 kg
Передня вісь	8 000 kg	8 200 kg
Задня вісь	11 500 kg	13 000 kg

## Горизонтальні навантаження

	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Повна маса автопоїзда	40 000 kg	44 000 kg

Сторінка 1 з 12



## Конфігурація для: TGX 18.510 4x2 LL SA

### Характеристики автомобіля

■ Дизель	0P4Y1
■ Країна призначення Україна (UA)	0P3IT
■ Комерційний тоннаж 18 т	0P8LF
■ TGX	0PBZO
■ Загальне компонування транспортного засобу, Allround	0PGCU
■ Правосторонній рух	0P3F5
■ Документація до транспортного засобу німецькою мовою	0P2L6
■ Таблички Німецька	0P8NL
■ Допуск транспортного засобу, клас N3	0P3JR
■ Система обмеження максимальної швидкості, 90 км/г, електронна, примусове обмеження максимальної швидкості обертання двигуна	0P2UJ
■ Максимальний рівень шуму транспортного засобу, 81 дБ	0PGTB
■ Висота над кабіною водія, ненавантажений по 4000 мм	0PHA1
■ Дозвільна документація, національний	0P3AZ
■ L-табличка	0P2E3
■ Цивільне конструктивне виконання транспортного засобу	0P0H6
■ Для дальніх перевезень, стандартно	0P6WE
■ 040 SZM стандартно	0P2QM
■ Температурний діапазон застосування транспортного засобу, поміркований	0P0G7
■ Головна передача для легкого сценарію застосування	0P4EZ
■ Стандартна здатність проїжджати крізь воду	0P8PZ
■ Глибина броду, який долає транспортний засіб, стандартно	0P3FJ
■ Пакет безпеки	0P8NG
■ Пакет систем допомоги водію	0PFXO
■ Пакет внутрішнього освітлення Plus	0PHA8
■ Пакет місць для зберігання Plus	0PHA4
■ 18000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження NatZu	0P5PB
■ 21000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн.	0P5TD
■ 21000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. Плюс	0P8GZ

### Шасі

■ 8 мм товщина лонжерона основної рами	0P0Y6
■ Задня частина транспортного засобу, скошений кінець рами	0P0XS
■ Додаткова рама сидла	0P0XV
■ Покрівне фарбування шасі	0P6YC
■ Покрівне фарбування бокової обшивки	0P6YI
■ Глушник звуку вихлопу, збоку, справа	0P1BH
■ Донний випускний отвір для вихлопних газів	0P1BL
■ Передній віддільник для повітрязабірника двигуна	0P0BA

■ 2 АКБ, 12 В, 210 А·год, Super Longlife (AGM), не потребує технічного обслуговування, для підвищених електричних вимог	0P4I2
■ Генератор, трифазного струму 28 В, 120 А, 3360 Вт, LIN	0P1BZ
■ Ящик для АКБ компактний, 2 АКБ	0P0WT
■ Ящик для АКБ, зліва	0P0WO
■ Головний вимикач АКБ, електричний	0P0WE
■ Захисний автомат	0P1V2
■ Розетка для постійної підзарядки	0P1R9
■ Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21	0PHIF
■ Попередній паливний фільтр, з/сепаратором для видалення води з пального, з датчиком води, з підігрівом (змішувальний клапан)	0P4XP
■ Подвійна з'єднувальна магістраль баків	0P4G0
■ 370 л об'єм бака для пального, зліва	0P4DN
■ Бак для пального, зліва, алюміній	0P4GJ
■ 490 л об'єм бака для пального, справа	0P4EH
■ Бак для пального, справа, алюміній	0P4GM
■ Поперечний переріз баків, збоку, середній	0P4HE
■ 80 л об'єм бака для агента AdBlue, зліва	0P4CT
■ Бак для агента AdBlue, зліва, пластик	0P4H1
■ Запірний пристрій бака для пального, з можливістю блокування, вентильований, для забезпечення однакового запирання	0P4H5
■ Запірний пристрій для бака агента AdBlue, з можливістю блокування	0P4GE
■ Сито для впускного штуцера паливного бака	0P1EM
■ Протипідкатний захист, спереду	0P1FN
■ Робоча платформа, подовжена, з драбиною	0P0VG
■ Обшивка рами, збоку, зліва та справа	0P1Y7
■ Без протипідкатного захисту, збоку	0P1FG
■ Без протипідкатного захисту, ззаду	0P1FB
■ 2 противідкотних упори, з тримачем	0P1FQ
■ Примітка: Маркування місць кріплення номерного знака на задній частині автомобіля, із заводу	0P0YZ
■ Повітряний компресор, 2 циліндр, 720 куб. см, з системою економії	0P8PH
■осушувач повітря, з підігрівом	0P0B2
■ Система підготовки стисненого повітря, система AMS з електронним регулюванням	0P0AA
■ Балон для стисненого повітря, сталь	0P0XH
■ Електронна гальмівна система (EBS)	0P0BL
■ Антиблокувальна система (ABS)	0P0BE
■ Автоматизована система забезп. повного гальмування	0P0CM
■ Високоєфективне моторне гальмо MAN EVBec, за рівнями	0P0BW
■ Ретардер Eсо, залежно від швидкості, за рівнями, енергоефективний	0P0BR
■ Дискові гальма на передню вісь	0P1I9
■ Дискові гальма на задній осі	0P1I4
■ Керування стоянковим гальмом, на панелі приладів, електронне стоянкове гальмо	0P3KG

■ Зупинкове гальмо з пружинним енергоакумулятором на задній осі (вкл. з переднім/заднім підтримувальним мостом)	0PGBL
■ Зупинкове гальмо, на передній осі (або осях), пневматична, допоміжна, вичерпувана	0P0C1
■ Противідкотний стопор MAN система EasyStart	0P1TF
■ Індикатор товщини гальмівних накладок, з попередженням про знос гальмівних накладок	0P0BG
■ Система узгодження зносу гальмівних накладок тягача	0P0BI
■ Система зменшення утворення туману	0P3K3
■ Брудозахисне крило передня вісь	0P1AT
■ Розширювачі колісних арок	0P1W5
■ Брудозахисне крило задня вісь, верхня оболонка знімається	0P1AM
■ Брикозахисний мат на брудозахисному крилі, передня вісь, подовжений вниз	0P1XS
■ Брикозахисний мат на брудозахисному крилі, задня вісь, подовжений вниз	0P1XK
■ Задні ліхтарі, світлодіодні	0P2AP
■ Сигнал екстреного гальмування, активація аварійного світлового сигналу, автоматична	0P0CG
■ Система попередження про рух заднім ходом, акустичний, з можливістю вимкнення, з можливістю регулювання гучності, Функція імпульсної попереджувальної сигналізації	0P3CF
■ Тест функції освітлення	0P2AD
■ Без бокових габаритних ліхтарів	0P2BK

#### Трансмісія/ходова частина

■ Дизельний двигун MAN D2676 LF78, 375 кВт (510 PS) потужність, 2600 Нм обертовий момент, Euro 6d	0P6A5
■ Зниження обертового моменту, відповідно до показів системи On-Board-Diagnose, OBD	0P0G4
■ Повітроочишувач двигуна із сухим фільтровальним елементом, із захисною вставкою	0P0B8
■ Насос охолоджувальної рідини двигуна, змінна	0P3AW
■ Моторне мастило з властивостями забезпечення легкого ходу	0PGBN
■ Випуск повітря, Картер колінчастого валу, відкритий	0P8PN
■ Шумозахисні фартухи двигуна	0P2E7
■ Система зменшення завихрення пилу вентилятором радіатора	0P1YE
■ Радіатор двигуна, нормальної довжини	0P4XX
■ Передня захисна решітка радіатора, решітка	0P1VP
■ Мастиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна	0P0B6
■ Попереджувальний сигнал про рівень охолоджувальної рідини двигуна, з попереднім підігрівом	0P0KA
■ Антифриз, до -32 °C	0P0AK
■ Індикатор рівня пального та розрідження впускних пристроїв	0P3KT
■ Автономна система регенерації для каталізатора, можна виконати лише після попереджувального сигналу	0PGCN
■ Номер і тип двигуна, дод. запрес. на картері двигуна, на боці масляного модуля	0P0IT
■ MAN TipMatic 14.27 DD, з ретардером 41	0P5VZ
■ КПП для нормальної складової упору під час руху	0PGDA

■ Керування MAN TipMatic, за допомогою підкермового перемикача, ручний (Вибір переднього/холостого/заднього ходу, Вибір стратегії перемикачання)	0P3KI
■ Функція КПП MAN EfficientRoll	0P0ET
■ Функція КПП MAN Idle Speed Driving	0P0ER
■ Функція КПП Звільнення розкачуванням	0P0EV
■ Програма руху MAN TipMatic Efficiency Plus, без функції Kickdown	0P0F0
■ Програма руху MAN TipMatic Performance, по 70000 кг	0PGBZ
■ Програма руху MAN TipMatic Manoeuvrge, маневровий режим	0P0FI
■ Однодискове зчеплення, 430 мм, сухе, посилене (зчеплення LongLife)	0P0DW
■ Теплообмінник КПП	0P0FW
■ Необхідний індекс швидкості шин J	0PFW2
■ Шини передньої осі Bridgestone 385/55R22,5 H-STEER 002 керування дальнє TL	0PGXS
■ Тип ободу колеса передньої осі, Alcoa Dura-Bright EVO	0P0OW
■ Розмір ободу колеса передньої осі, 10 отворів 11.75x22.5	0P0NB
■ Кришка для гайок колеса передньої осі	0P0PR
■ Шини задньої осі Bridgestone 315/70R22,5 H-DRIVE 002 привід дальній TL	0PGFZ
■ Тип ободу колеса задньої осі, Alcoa Dura-Bright EVO	0P0OK
■ Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 9.00x22.5	0P0MU
■ Система контролю тиску в шинах (TPM)	0P1UC
■ Індикатор тиску в шинах для причепу	0P2N6
■ Шланг для накачування шин, 20 м, з манометром	0P1UA
■ 2-осьова	0P2Q9
■ Система кермового керування з електронним регулюванням MAN ComfortSteering	0P1MI
■ Передатне відношення кермового керування, стандартно	0P1JX
■ Бак для мастила системи кермового керування з електричним вимірювальним зондом	0P1JV
■ Передня вісь, 8500 кг, без приводу, вигнутий, керований, непідйомний	0P5ER
■ Задня вісь, 13000 кг, міст серії HY без наскрізного приводу, прямий, некерований, непідйомний	0P4ZP
■ Передатне число осі, i=2,53	0P0CS
■ Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей	0P0DI
■ Без систем блокування диференціалів передніх осей	0P0DL
■ Олива для ведених мостів, Високоєфективна, повністю синтетична	0P0DO
■ Цифровий індикатор навантаження на осі (ALM) для мостів із пневматичними амортизаторами, кабіна	0P2IZ
■ Цифровий індикатор навантаження на осі (ALM) для причепу/сідельного напівпричепу, кабіна	0P2J1
■ Блок керування для пневматичних амортизаторів з електронним регулюванням (ECAS)	0P3K9
■ Параметризація системи ECAS для автоматичного налаштування нормального дорожнього просвіту, починаючи з 20 км/г	0P1KU

■	Доступність 2-го рівня дорожнього просвіту, понижено: 25 мм на задній осі та 15 мм на передній осі, у разі наявності пневматичних амортизаторів	0P1GS
■	8500 кг навантаження на ресору передньої осі	0P5C3
■	13000 кг навантаження на ресору задньої осі	0P5BV
■	Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст	0P1M4
■	Протиударний демпфер на задній осі	0P1LQ
■	Протиударний демпфер, з електронним регулюванням для забезпечення активної поперечної стабілізації (CDC)	0P1L5
■	Чотириточковий важіль керування для задньої осі, з функцією стабілізатора	0P1L7
■	Осьове кермове керування не як трикутний важіль	0P6ZY

## Кабіна

■	Покрівне фарбування кабіни водія	0P6YB
■	Покрівне фарбування високого даху	0P6YD
■	Покрівне фарбування бамперів, пластик	0P6YN
■	Покрівне фарбування аеродинамічного пакета (обтічник на даху з боковими заслінками)	0P6X2
■	Покрівне фарбування подовжувача дверей і вхідних отворів	0P6X8
■	Покрівне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія	0P6YF
■	Опорна система кабіни водія, Comfort	0P1V9
■	Перекидний пристрій кабіни водія, електричний	0P1V5
■	Обтічник на даху	0P1X7
■	Налаштування обтічника на даху під час відправлення, Ходове положення	0P1X9
■	Відкидні бокові борти, відкидні зліва та нерухомі справа	0P1YA
■	Бампер, пластик	0P1SD
■	Передня драбина, інтегрована, з можливістю триматися за неї	0P1VE
■	Примітка: Маркування місць для кріплення на передньому кінці транспортного засобу, з заводу	0P1VH
■	Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), тоноване та з можливістю обігріву	0P1X1
■	Сонцезахисний козырок, перед лобовим склом	0P1WK
■	Омивач скла для лобового скла	0P1WG
■	Приведення в дію двірників, автоматична, з датчиком дощу (автоматика системи протирання скла)	0P1UM
■	Вхідні двері, жорсткий	0P1UZ
■	Центральний замок, з дистанційним керуванням	0P1WR
■	4 ключі від транспортного засобу	0P3JU
■	Подовжувач дверей, сторона водія та переднього пасажирів	0P1WW
■	Маркування на дверях, відповідно до Комерційного тонування транспортного засобу	0P2DQ
■	Тоноване скло, дверей	0P1WO
■	Скло дверей, безуламкове скло	0P1WM
■	Драбина, задня стінка кабіни водія	0P1WE
■	Передня фара, світлодіодна	0P1ZO
■	Денні ходові вогні з системою вмикання задніх ліхтарів, світлодіодні	0P2BQ
■	Протитуманна фара, світлодіодна	0P2AI

■	Поворотне світло, світлодіодне	0P1YG
■	Обладнання для чищення фар	0P2BH
■	Система регулювання кута нахилу фар, автоматична	0P2AB
■	Система автоматичного керування дальнім світлом	0P1ZH
■	Перемикання світла фар, автоматична, з датчиком світла	0P1ZE
■	Функція протитуманного освітлення, автоматична (без можливості вимкнення, коли працює двигун)	0P2AF
■	2 габаритних ліхтарі, світлодіодні	0P2BS
■	Функція комфортного миготіння, з можливістю активації	0P1ZW
■	Показчики повороту, збоку, світлодіодні	0P1Z7
■	Показчики повороту для стандартної ширини транспортного засобу	0P1Z9
■	2 пневматичних звукових сигнали на даху кабіни водія	0P1UW
■	Ревун, подвійний тон, електричний	0P1W1
■	Фари робочого освітлення на кабіні водія ззаду, знизу, ззовні	0P1Z2
■	Фари робочого освітлення, галогенні, білі	0P1YY
■	Вимкнення фари робочого освітлення, залежно від швидкості	0P2C7
■	Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням із системою допомоги під час маневрування, з підігрівом	0P2CB
■	Корпус дзеркала, фарбований, колір кабіни водія	0P2CN
■	Кронштейни дзеркал заднього виду, відповідний до ширини кузова 2500 мм по 2600 мм	0P2CT
■	Дзеркало бокового огляду, справа, з електричним регулюванням, з підігрівом	0P2CG
■	Переднє дзеркало, з ручним регулюванням	0P2CJ
■	Підготовка для 2 камер	0P2D2
■	Оббивки сидінь, частково шкіряні	0P2PR
■	Зручне сидіння водія, з пневматичною амортизацією, з поперековою опорою та регульованою зоною плечей	0P2P5
■	Клімат-контроль сидіння водія	0P2PY
■	Підлокітники Comfort сидіння водія	0PGT3
■	Регулювання паса безпеки по висоті, сидіння водія	0P4XQ
■	Зручне сидіння переднього пасажира, з пневматичною амортизацією, з поперековою опорою та регульованою зоною плечей	0P2OM
■	Підлокітники Comfort сидіння переднього пасажира	0PGT4
■	Клімат-контроль сидіння переднього пасажира	0P2PV
■	Регулювання паса безпеки по висоті, сидіння переднього пасажира	0P4XS
■	Індикатор паса безпеки, 1-й ряд сидінь, акустичний і оптичний	0P8L1
■	Колір паса безпеки, чорний	0P2PL
■	Багатофункціональне кермо, Шкіра, з можливістю регулювання висоти та кута нахилу	0P2GC
■	Кермове колесо, з положенням стоянки	0P2GE
■	Стопор кермового колеса, з електронним іміобілайзером	0P3K0
■	Подушка безпеки водія з натяжником ременя безпеки	0P3JX
■	Панель приладів	0P2F7
■	Комбінований прилад Professional 12,3 дюйма	0P3L2
■	Тахограф, цифровий, з віддаленого комунікацією (відповідно до DSRC), CONTINENTAL	0P5DV

■ Тахограф/тахометр, повірений	0P2KG
■ Функція Remote Download (дистанційне завантаження) для цифрового тахографа	0P2JJ
■ Підготовка для системи стягнення дорожнього збору Toll Collect	0P2MT
■ Автоматизована система врахування часу перебування за кермом (Індикатор у складі комбінації приладів)	0PBZH
■ 2 розетки, кабіна водія, середній, 12 В і 24 В	0P2HX
■ Відділення для речей, відкрите з 2 роз'ємами USB, 5 В, лише заряджання, праворуч поруч з панеллю керування кліматом	0PGT7
■ 2 витягуваних підслюнника на панелі приладів	0P2FA
■ Зручне місце зберігання під дисплеєм інформаційно-розважальної системи	0PFY0
■ Вставна попільничка, середня частина панелі приладів	0P2FO
■ Прикурювач	0P2IH
■ Панель керування MAN EasyControl Long Haul, 4 функції, при відкритих дверях можна керувати ззовні	0P3KD
■ Підготовка для радіостанції з радіоантенною СВ на даху кабіни водія	0P2NK
■ 4 простих DIN-шахти, Вінець даху, спереду	0P2FJ
■ Електричний стоянковий кондиціонер	0P2NY
■ Система кондиціонування, Climatronic	0P2NT
■ Додаткова водяна система опалення, 6 кВт	0P2O4
■ Лежак, зверху, з дерев'яною решіткою	0P2GV
■ Нижня тканинна оббивка верхнього лежачка, з логотипом	0P2I3
■ Матрац Зручне ліжко, зверху, 110 мм	0P2GG
■ Місце для зберігання, зліва, на боковій стінці поряд із верхнім лежачком, з панеллю керування	0P2EE
■ Місце для зберігання, справа, на боковій стінці поряд із верхнім лежачком, з панеллю керування	0P2EK
■ Для ящика для зберігання на верхньому лежачку для снання	0PBXY
■ 2 лампи для читання на гнучкому штативі, кабіна водія, задня частина, зверху, 1 зліва та 1 справа	0P2IT
■ Лежак, знизу, з дерев'яною решіткою та регулюванням секції для голови	0P2GY
■ Нижня тканинна оббивка нижнього лежачка	0P2I5
■ Матрац Зручне ліжко, знизу, 110 мм	0P2GK
■ Місце для зберігання, зліва, на нижньому лежачку	0PFYL
■ Місце для зберігання, зліва, на боковій стінці поряд із нижнім лежачком	0P2EH
■ Місце для зберігання, справа, на боковій стінці поряд із нижнім лежачком	0P2EN
■ Лампа для читання на гнучкому штативі, кабіна водія, задня частина, знизу, середній	0P2IV
■ Поперечна завіска, за сидіннями	0P2GP
■ Ящик для зберігання, ззаду, зліва, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном	0P2H1
■ Ящик для зберігання, ззаду, справа, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном	0P2H5
■ Кольорове оточення Desert Beige (пустельний бежевий) для внутрішнього об'єму кабіни водія	0P2I7
■ Стиль внутрішнього об'єму аналогічний кольоровому оточенню	0PGBT



■ Сонцезахисна шторка лобового скла, усередині, електричний	0P2FD
■ Сонцезахисна шторка бокового скла дверей, усередині, механічна, сторона водія та переднього пасажира	0P2FG
■ Кругова завіска	0P2GS
■ Скляний підйомний люк у даху, електричний	0P1VX
■ Внутрішні світильники центральні, світлодіодні, з можливістю приглушення	0PGTZ
■ 2 лампи для читання, світлодіодні, 1 на стороні водія та 1 на стороні переднього пасажира	0PGTY
■ Орієнтаційне освітлення, світлодіодне, з можливістю приглушення	0PGT2
■ Освітлення вхідних дверей	0P2IO
■ Додаткова ізоляція кабіни водія, термічна	0P2FT
■ Додаткова ізоляція кабіни водія, акустичний	0P2FQ
■ Внутрішня обшивка дверей, без можливості миття	0P2IB
■ Вільне місце, поруч із сидінням водія	0P2FW
■ Килим, на тунелі двигуна	0P2I9
■ Стіл для зберігання, сторона переднього пасажира	0P2F5
■ Упор для ніг, сторона переднього пасажира	0P2FY
■ 3 ящики для зберігання, високий дах спереду, 1 зліва та 1 справа, з відкидною кришкою, 1 середній із жалюзі	0P2HN
■ 2 розетки, місце для зберігання в даху кабіни водія, 12 В і 24 В	0P2HV
■ 2 висувних ящики, середня частина панелі приладів	0P2HM
■ Витягуваний холодильник і висувний ящик, середня зона, задній	0P2HD
■ Відділення для речей, задня стінка кабіни водія, поряд із нижнім лежанком, з дистанційним керуванням, дротове	0P2EX
■ Сміттєвий бак для середньої зони, задній	0P2EC
■ 2 розетки, кабіна, зона спальних місць внизу, 12 В і 24 В, а також 2 роз'єми USB, 5 В, лише заряджання	0P2HZ
■ Розетка, 230 В	0P2HR
■ Поручні всередині над усіма дверима кабіни водія	0P2G2
■ Вогнегасник, 2 кг, задня частина кабіни водія, усередині, на мові документації до автомобіля	0P2YE
■ Роз'єм для стисненого повітря, кабіна, з пневматичним шлангом і пістолетом	0P2FM
■ Без домкрату	0P3F6
■ Набір бортових інструментів	0P2TX
■ Знак аварійної зупинки	0P3FI
■ Перев'язочний набір	0P3F3
■ Набір для чищення скла	0P3CI
■ Попереджувальна проблискова лампа, з функцією постійного свічення	0P3FF

#### Intelligent Truck

■ Електронна система стабілізації руху (ESP)	0P1TN
■ Система протибуксувального регулювання (ASR)	0P1T2
■ Tempomat ACC система Stop and Go, з регулюванням залежно від відстані	0P1TQ

■ Система обмеження швидкості руху, з можливістю налаштування, Обмежувач (примусове обмеження максимальної швидкості обертання двигуна)	0P0C3
■ ECO-рівні для регулювання та обмеження швидкості руху, Базове налаштування	0P1TL
■ Система підсилення екстреного гальмування ЕВА	0P1U3
■ Функція Tempomat MAN EfficientCruise, з регулюванням, залежним від місцевості	0P4FJ
■ Автоматизована система забезпечення повернення на смугу руху LRA	0P1TV
■ Система допомоги для зміни смуги руху LCS	0P5DI
■ Система попередження для підтримання уваги MAN AttentionGuard	0PBZE
■ Система вимикання на холостому ході (Idle Shut Down)	0P0GX
■ Інформаційно-розважальна система/система керування MAN SmartSelect із сенсорною панеллю та кнопками прямого входу	0P3KV
■ MAN Медіасистема Navigation Advanced 7 дюймів	0P2M0
■ MAN Покращена аудіосистема із сабвуфером	0P2MI
■ Навігаційна карта Європа та Росія	0P2MX
■ Інтеграція смартфона	0P2NE
■ Англійська допоміжна для дисплея та MAN цифровий посібник по транспортних засобах	0P2JQ

#### Надбудови/інтерфейси

■ Роз'єм для гальмівних шлангів сидельного причепа, 2 магістралі, за кабіною водія, Wendelflex зі стандартним зчіпним пристроєм	0P1O2
■ Штекерна розетка для сидельного причепа за кабіною водія, 24 В, 15-полюсна	0P1P9
■ Спіральний дрiт до сидельного причепа, електр., для розетки причепа за кабіною водія, 24 В, 15-пол. на 15-пол.	0P8NY
■ Спіральний дрiт до сидельного причепа, електричний, для штекерної розетки системи ABS для причепа, за кабіною водія	0P8O1
■ Можливість керування підйомом/розвантаженням осей сидельного причепа.	0P1LO
■ 12 мм конструктивна висота плити сидельно-зчіпного пристрою (макс. до 20000 кг навантаження на сидельно-зчіпний пристрій)	0P1Q1
■ Сидельно-зчіпний пристрій SAF Holland SK-S 36.20 2 дюйми	0P1RK
■ Поворотна цапфа, діаметр 2 дюйми	0P1RY
■ Виробник сидельного зчіпного пристрою SAF Holland	0PBY2
■ 150 мм конструктивна висота сидельно-зчіпного пристрою	0P1PO
■ Сидельно-зчіпний пристрій, автоматичне зміщування	0P1Q7
■ Постійна, опорна система сидельно-зчіпного пристрою, що не потребує технічного обслуговування	0PBYB
■ Приведення в дію сидельного зчіпного пристрою, звичайна ручка	0P1QI
■ 575 мм зміщення сидельно-зчіпного пристрою від середини останньої осі	0P5BF
■ Конфігурація транспортного засобу/зміщення сидла вперед від осі для євросидла	0P0XY
■ Без тягово-зчіпного пристрою/для причепа на замикаючій поперечній балці	0P1NQ

■	Без роз'єму для під'єднання гальмівних шлангів причепа на кінці рами, середній	0P100
■	Без штекерної розетки для причепа на кінці рами, середній	0P10W
■	Штекерна розетка для причепа для антиблокувальної системи (ABS), за кабіною водія	0P105
■	Інтерфейс для даних транспортного засобу (FMS)	0P2J3
■	Попереджувальний щиток, ззаду	0P1G5
■	Буксирне вушко, передня сторона транспортного засобу, пригвинчувані	0P1MR

#### National unit

■	Delivery cost	UA101
---	---------------	-------

#### Шини

Передня вісь	■	2 385/55R22,5 H-STEER002 BRIDGESTONE
Задня вісь	■	4 315/70R22,5 H-DRIVE002 BRIDGESTONE

#### Ідентифікатор

	Клас енергоефективності палива (A–G)	Клас зчеплення з мокрим дорожнім покриттям (A–G)	Клас шуму шин (1–3)
Передня вісь	A	B	1
Задня вісь	A	B	1

#### Додаткове виробниче устаткування

■	MAN Individual: Trittstufen Edelstahl	ZW004
■	MAN Individual: Abdeckkappe (TPM) und Radmutterkappen vorn Edelstahl	ZW006

#### Колір

■	Покрівне фарбування кабіни водія	КАРМІННО-ЧЕРВОНИЙ RAL 3002	A
■	Покрівне фарбування високого даху	КАРМІННО-ЧЕРВОНИЙ RAL 3002	A
■	Покрівне фарбування бамперів, пластик	КАРМІННО-ЧЕРВОНИЙ RAL 3002	A
■	Покрівне фарбування аеродинамічного пакета (обтічник на даху з боковими заслінками)	КАРМІННО-ЧЕРВОНИЙ RAL 3002	A
■	Покрівне фарбування подовжувача дверей і вхідних отворів	КАРМІННО-ЧЕРВОНИЙ RAL 3002	A
■	Покрівне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія	КАРМІННО-ЧЕРВОНИЙ RAL 3002	A
■	Покрівне фарбування шасі	ГРАФІТНО-ЧОРНИЙ RAL 9011	A
■	Покрівне фарбування бокової обшивки	КАРМІННО-ЧЕРВОНИЙ RAL 3002	A

## Технічні дані: TGX 18.510 4x2 LL SA / L10KAA01

Тип транспортного засобу: Вид транспортного засобу  
сідельний тягач (SA)

Кабіна: Кабіна GX: Максимальна (широка, довга, додаткова  
висота)

Тип приводу: 04X02

Довжина	mm
TD071 Загальна довжина	---
TD064 Задній звис рами	---
TD063 Передній звис автомобіля	---
TD057 Міжосьова відстань від 1-ї до 2-ї осі	---
TD058 Міжосьова відстань від 2-ї до 3-ї осі	---
TD059 Міжосьова відстань від 3-ї до 4-ї осі	---
TD060 Міжосьова відстань від 4-ї до 5-ї осі	---
TD072 Відстань від першої передньої осі до кузова	---
TD067 Відстань від передньої осі до пальця сідлово-зчіпного пристрою, номінальна позиція	---
TD074 Радіус габариту частини напівпричепи, ззаду	---
TD075 Радіус габариту частини напівпричепи, спереду	---
TD068 Довжина купола	---
Ширина	mm
TD008 Загальна ширина шасі з кабіною	---
TD056 Діаметр повороту	---
TD078 Профіль рами	---
Висота	mm
TD033 Максимальна зовнішня висота, без навантаження	---
TD034 Максимальна зовнішня висота, із навантаженням	---
TD035 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, без навантаження	---
TD036 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, із навантаженням	---
TD045 Підняття з позиції керування, спереду	---
TD046 Опускання з позиції керування, спереду	---
TD047 Підняття з позиції керування, ззаду	---
TD048 Опускання з позиції керування, ззаду	---
TD051 Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, без навантаження	---
TD052 Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, із навантаженням	---
Вага/навантаження	kg
TD026 Маса шасі з кабіною	---
TD027 Маса шасі спереду	---
TD028 Маса шасі ззаду	---
TD029 Корисне навантаження	---
TD018 Дозволена законом повна маса автомобіля	---

TD025 Технічно допустима повна маса автомобіля	---
TD031 Дозволена законом повна маса автопоїзда	---
TD032 Дозволена законом маса буксованого вантажу	---

Технічні дані слід розглядати як орієнтовні. Значення представлені частково в спрощеному вигляді та не містять місцевого додаткового устаткування, додаткового навісного обладнання та переобладнання й опціонального устаткування. Інші вказівки та описи ви знайдете у відповідних даних в огляді. Зміст і дані складено з максимальною ретельністю. Проте ми не гарантуємо правильності та актуальності підготовлених даних та значень. Ми залишаємо за собою право на помилки та внесення змін. Компанія MAN Truck & Bus SE несе відповідальність лише у випадку навмисних дій або грубої необережності та суттєвого