

Описание автомобиля

Автомобиль, стандартные данные

Описание варианта	TGS 41.430 8X4 BB
Номер базового а/м	L39SSU08
Норма токсичности ОГ	EURO6D
Тип автомобиля	Шасси для автобетоносмесителя
Кабина	M – кабина средней длины
Колёсная база	3205 mm
Свес	1250 mm
Установка рулевого управления	Слева

Разрешённые массы и осевые нагрузки

	NATZU	TECHN
Полная масса шасси (тягача)	40000 Kg	44000 Kg
Полная масса автопоезда	0 Kg	0 Kg
Передняя ось	9000 Kg	9000 Kg
Передняя ось 2	9000 Kg	9000 Kg
Задний мост	13000 Kg	13000 Kg
Задний мост 2	13000 Kg	13000 Kg

Конфигурация для: TGS 41.430 8X4 BB / L39SSU08

Пояснение: ■ = Комплектация

Двигатель/охлаждение/сцепление

- Двигатель D2676LF80 — 430 л. с./316 кВт, Euro-6, SCR — 2200 Нм, C-R, OBD-D (018V3)
- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура охлаждающего воздуха до 35° (027AN)
- Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)
- Противопыльный обтекатель, от завихрения пыли (118AC)
- Короткая установочная поверхность (только двигатель) (118ЕК)
- Управления двигателем EDC (118МА)
- Рабочий диапазон температур двигателя умеренный (118ТG)
- Топливный фильтр для топлива класса чистоты до 21 (124AI)
- Топливный фильтр грубой очистки (масло-/водоотделитель) со смесительным клапаном и датчиком воды (124AW)
- Разъем подключения внешнего управления оборотами (ZDR) (203ЕК)
- Модуль управления для обмена внешними данными (KSM) с функциями кузова (203ER)
- 1-цилиндровый компрессор 360 куб. см с экономичной системой (205СL)
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec) (208AL)
- Без электрофакельного устройства облегчения пуска (210XX)
- Однодисковое сцепление DTE 430, усиленное (211FQ)
- Решетка радиатора для защиты от камней (280EU)
- Электронный ограничитель скорости, 90 км/ч (345AS)
- Круиз-контроль (345EA)
- Система вентиляции картера открыта (44VCC)
- Международная документация допуска ТС к эксплуатации (СОС) (542DA)
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)
- Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС (542IZ)
- Уровень шума соответствует ECE51.03, фаза 2 (542KY)

Система впуска, система выпуска ОГ

- Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем (201AS)
- Система выпуска ОГ сбоку справа (206KB)

Коробка передач (КП)	<ul style="list-style-type: none"> Коробка передач ZF 16 S 253 OD (022WO)
Механизмы отбора мощности	<ul style="list-style-type: none"> Двойная эластичная фланцевая муфта (120AX) Механизм отбора мощности, со стороны маховика, фланец с 6 отверстиями (100D), $f=1,233$, 870 Н*м при длительной нагрузке, 950 Н*м при кратковременной нагрузке (120KN)
Передняя ось / передняя подвеска	<ul style="list-style-type: none"> Передний мост VOK-09/VOK-09, с изгибом (025MG) Параболические передние рессоры, 9,5 т (026EF) Стабилизатор передней оси (363AA) Стабилизатор 2-й передней оси (363AE)
Задний мост / задняя подвеска	<ul style="list-style-type: none"> Трапециевидные задние рессоры 16 т (028ED) Комплектация двухосной тележкой (028PA) Задний мост AP HPD-1382/HP-1352 (034MN) Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов) (037AC) Вентиляция заднего моста, направлена вверх (227AC) Стабилизаторы на обеих задних осях (362AN)
Передаточные отношения	<ul style="list-style-type: none"> AP Передаточное число оси $i = 3,63$ (035KK)
Колеса	<ul style="list-style-type: none"> Колесные диски с 10 отверстиями 11,75-22,5 на 1-й передней оси TL (038GH) Колесные диски с 10 отверстиями 11,75-22,5 на 2-й передней оси TL (038JH) Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL (038PG) Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 2-й задней оси TL (038RG) Колесный диск с 10 отверстиями 11,75-22,5 в качестве запасного колеса TL (038TH) Без кронштейна запасного колеса (245XX)
Шины	
Передняя ось	<ul style="list-style-type: none"> 2 * WA 385/65R22,5 LENK-FERN TL160 K
Передняя ось 2	<ul style="list-style-type: none"> 2 * WA 385/65R22,5 LENK-FERN TL160 K
Задний мост	<ul style="list-style-type: none"> 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
Задний мост 2	<ul style="list-style-type: none"> 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K

Запасное колесо
Обозначение

- 1 * WA 385/65R22,5 LENK-FERN TL160 K

	 Класс эффективности топлива (A-G)	 Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	 Шумность шин	 Класс шумности шин (1-3)
Передняя ось	C	C	74 dB	
Передняя ось 2	C	C	74 dB	
Задний мост	E	C	76 dB	
Задний мост 2	E	C	76 dB	
Запасное колесо	C	C	74 dB	

Топливный бак

- Топливный бак, 300 л слева и 35 л AdBlue (023B4)
- Установка топливного бака (03KAA)
- Крышка топливного бака, запираемая, 1 шт., вентилируемая, универсальный ключ (303AX)
- Крышка бака AdBlue - 1 шт. (303CA)

Рулевое управление

- Установка рулевого управления слева (001AA)
- Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо (030EE)
- Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером (256AF)
- Резервный насос рулевого управления (256EA)

Рама

- Колёсная база 1795+3205+1400 мм (005UL)
- Задний свес 1250 мм (006FU)
- Задний противоподкатный брус, круглый (230AN)
- Передний противоподкатный брус (230ER)
- Боковое защитное устройство (230FC)
- Стальной бампер (из 3-х частей) (233EM)
- Поперечная балка для тягово-сцепного устройства (236AF)
- Накладные пластины (облегчают крепление надстроек) (490AP)

Прицепные и седельно-цепные устройства	<ul style="list-style-type: none"> ■ Буксирное устройство Ringfeder 6451 (234EA)
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> ■ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система) (032AB) ■ Ширина тормозных колодок задней оси 220 мм (034EC) ■ Антиблокировочная система (ABS) (258HA) ■ Дисковые тормоза передней оси (259CA) ■ Барабанные тормоза задней оси (259CE) ■ Без тормозного разъема на конце рамы (262XX) ■ Осушитель воздуха с подогревом (370CR)
Кабина снаружи	<ul style="list-style-type: none"> ■ Кабина 'M', ширина 2240 мм, длина 1880 мм (050NN) ■ Без ящика для вещей (052XA) ■ Замок капота открывается изнутри (05NAE) ■ Набор для очистки стекол (150MC) ■ Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира (272FA) ■ Пружинная подвеска для кабины 'M' (283FB) ■ Центральный замок (321EC) ■ Ветровое стекло тонированное многослойное (380AC) ■ Стекла дверей, тонированные (380CA) ■ Задняя стенка кабины без окон (381AA) ■ Боковые окна, тонированные, за стойкой В (385AT) ■ Без подъемного люка (386XA) ■ Зеркало для обзора бордюров справа (392АН) ■ Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС) (392CL) ■ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом (392CZ) ■ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм (392HA) ■ Уменьшение грязерассеивания (404AP)
Кабина внутри	<ul style="list-style-type: none"> ■ Обивка сидений, стандартная (058BA) ■ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией (058NH) ■ Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки (059NA) ■ Внутренняя моющаяся обивка двери (080AE) ■ Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия (150WR)

**Приборы
индикации**

- Кондиционер, R134a, ручное управление (153KA)
- Без изоляции кабины NORDIC (от холода), для кабин M,L и LX (159XS)
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр (201FA)
- Подлокотники водительского сиденья (276AC)
- Фонарь для чтения, для водителя (319AR)
- Без матраца для нижнего спального места (376XH)
- Без матраца для верхнего спального места (376XK)
- Без спального места для кабины M, C, DK (376XL)
- Без поперечной шторки (381XC)
- Без шторок по периметру (381YX)
- Индикатор ремня безопасности водителя (384CD)
- Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира (387AF)
- Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом (388AH)
- Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B') (389AC)
- Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A') (389AD)
- Держатель для кружки в панели приборов (390CT)
- Без термомящика (390XX)
- Оформление салона в стиле 'Urban Concrete' (темно-серый) (434DB)
- Пластиковое покрытие пола и над двигательного туннеля (538AE)

Освещение

- Комбинация приборов, км/ч «High-Line цветная» (02AAG)
- Цифровой тахограф DSRC; производитель MAN (042ER)
- Калибровка тахографа (142AF)
- MAN Tronic (бортовой компьютер) (325AA)
- Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов (325ET)
- Индикация рабочих данных в комбинации приборов (339FP)
- Указатель давления наддува (346CA)
- Корректор фар (309AA)
- Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения (310EE)
- Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87) (310HB)
- Стояночные фонари (318AA)
- Боковые габаритные фонари (318AK)

**Магнитолы/
информационные
системы**

- Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем (350NN)
- Без модуля Connectivity-Board-Module (350XI)
- Без навигационной SD-карты (350XO)
- AUX-in/USB на панели управления (351US)

**Электрооборудова
ние**

- Двухтональный звуковой сигнал, электрический (324AC)
- Без розетки 12/24 В на конце рамы (326XY)
- Главный выключатель АКБ, механический (327AF)
- Аккумуляторные батареи 12 В, 230 А ч, 2 шт. (329CZ)
- Компактный ящик для аккумуляторной батареи до 230 А ч (329EZ)
- Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая' (329HC)
- Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco (331CY)
- Комплект курильщика (прикуриватель и пепельница) (434CH)

**Для тяжелых
условий
эксплуатации**

- Кожух для защиты интеркулера от холода (118DA)

Прочее

- Руководство по эксплуатации на английском языке (194AB)
- Пневматический разъем для дополнительных потребителей в надстройке (278AA)
- Антифриз до -37°C (373AE)
- Брызговики передние (400AH)
- Крыло для транспортировки (401AF)
- Без задних пластиковых крыльев (401CW)
- Пластиковое крыло, из 3 частей, для второй передней оси (401EL)
- Аптечка, отдельно (405AC)
- Знак аварийной остановки, отдельно (405AK)
- Мигающий сигнальный фонарь, отдельно (405AR)
- Домкрат 25 т (407AA)
- 2 противооткатных упора (411AF)

**Специфика
эксплуатации**

- Параметрирование для автобетоносмесителей (управление рабочим числом оборотов) (119EM)



Варианты разрешённой полной массы и прочее

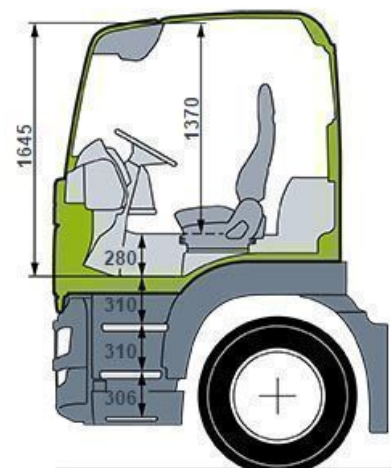
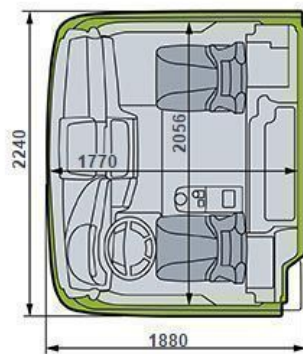
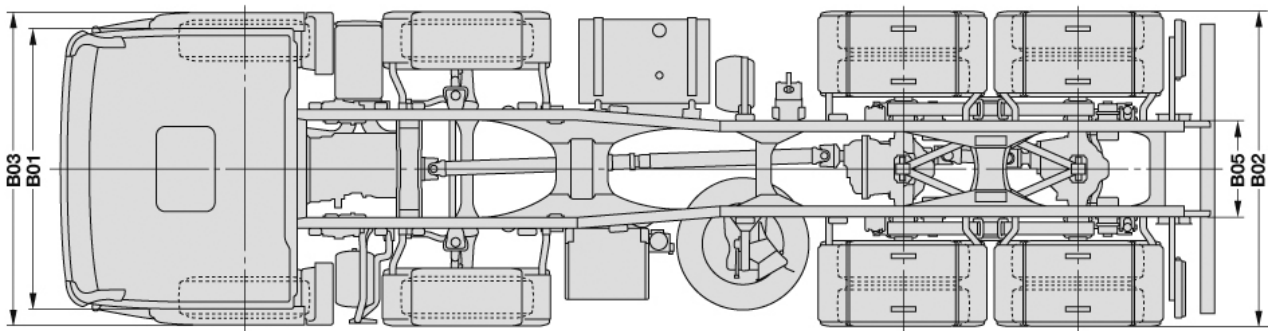
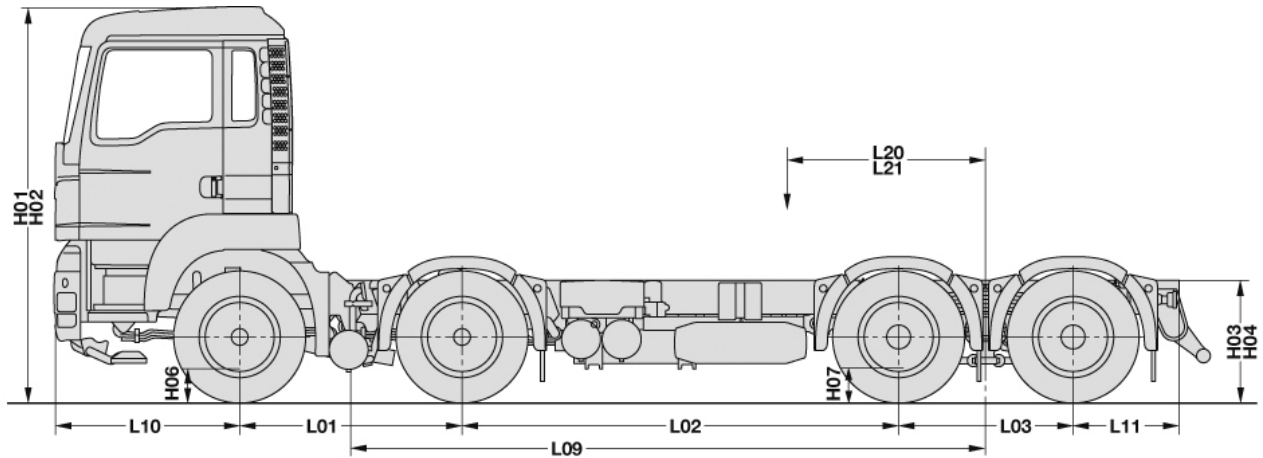
- Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа (284NK)
- 103 Бетоновоз (288A1)
- Комплектация для правостороннего движения (600AC)

- Карданные валы для повышенных нагрузок (029GC)
- Разрешение на эксплуатацию как автомобиль категории N3 (полная масса > 12 тонн) (542NC)
- Заказ надстройки через центральную сбытовую организацию (MTB AG) (796AB)
- Высота над кабиной без нагрузки до 4000 мм (798LF)

Окраска

- | | | |
|--------|--------------------------------|---|
| Шасси | ■ 9011 Черный графит RAL 9011 | W |
| Колеса | ■ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006 | N |
| Кабина | ■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010 | N |

Чертеж шасси: L39SSU08 / TGS 41.430 8X4 BB



Технические характеристики: TGS 41.430 8X4 BB / L39SSU08

Тип автомобиля: Шасси для автобетоносмесителя M – кабина средней длины

Колесная формула: 08X04

Шины

Передняя ось:	WA 385/65R22,5 LENK-FERN TL160 K
Передняя ось 2:	WA 385/65R22,5 LENK-FERN TL160 K
Задний мост:	WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
Задний мост 2:	WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K

Размеры по длине

L01: Колесная база от 1-ой до 2-ой оси	1795.0
L02: Колесная база от 2-ой до 3-й оси	3205.0
L03: Колесная база от 3-й до 4-ой оси	1400.0
L04: Колесная база от 4-ой до 5-ой оси	0.0
L05: Колесная база от 5-ой до 6-ой оси	0.0
L09: Теоретическая колесная база	4802.0
L10: Передний свес ТС	1492.0
L11: Задний свес ТС	1250.0
L12: Расст. от оси передн. колеса до 1-ого изгиба рамы	2675.0
L13: Расст. от оси передн. колеса до 2-ого изгиба рамы	3825.0
L14: Длина рамы за кабиной	7055.0
L20: Миним. переднее расположение центра тяжести кузовн. надстройки	1295.0
L21: Максим. заднее расположение центра тяжести кузовн. надстройки	1295.0
L22: Центр тяжести кузовн. надстройки	0.0
L23: Предварительный размер установки ССУ	0.0
L24: Центр тяжести кузовн. надстройки от последней оси	0.0
L30: Длина с учётом установки сцепного устройства	0.0
L40: Свес ТС от задней оси	0.0
L41: Свес ТС от теоретической оси	0.0
L42: Габаритная длина ТС	0.0
L43: Внутренняя длина серийной надстройки	0.0
L44: Возможная внутренняя длина серийной надстройки	0.0
L45: Миним. внутренняя длина надстройки при размере L20	0.0
L46: Максимальная длина кузова при размере L21	0.0
L47: Допуст. внутренняя длина надстройки при допуст. свесе ТС	0.0
L48: Макс. внутр. длина надстройки	0.0
L49: Допуст. теоретический свес ТС	0.0
L50: Начало расположения кузова от середины передней оси	675.0

Размеры по высоте

H01: Высота до верхнего края кабины в незагруженном состоянии	3161.0
H02: Высота до верхнего края кабины в загруженном состоянии	3077.0
H03: Высота рамы без нагрузки	1050.0
H04: Высота рамы под нагрузкой	970.0
H06: Клиренс спереди	254.0
H07: Клиренс сзади	305.0
H08: Клиренс между осями в загруженном состоянии	315.0
H10: Уровень подъёма из транспортного положения спереди	0.0
H11: Уровень занижения из транспортного положения спереди	0.0
H12: Уровень подъёма из транспортного положения сзади	0.0
H13: Уровень занижения из транспортного положения сзади	0.0
H14: Уровень подъёма передней поддерживающей оси из трансп. положения	0.0
H15: Уровень подъёма задней поддерживающей оси из трансп. положения	0.0
H16: Расст. между осью колеса и нижн. полкой рамы без нагрузки	250.0

H17: Расст. между осью колеса и нижн. полкой рамы под нагрузкой	200.0
H20: Надрамник ССУ	0.0
H21: Монтажная плита ССУ	0.0
H22: Высота без ССУ, без нагрузки	0.0
H23: Высота без ССУ, под нагрузкой	0.0
H24: Высота ССУ	0.0
H25: Высота ССУ от земли, без нагрузки	0.0
H26: Высота ССУ от земли, под нагрузкой	0.0
H27: Размер от верх. края шины до верх. края ССУ при занижен. полож. пневмоподв.	0.0
H30: Размер от верх. полки рамы до уровня пола кузовного пространства	0.0
H31: Размер от уровня пола кузовн. пространства до земли, без нагрузки	0.0
H32: Размер от уровня пола кузовн. пространства до земли, под нагрузкой	0.0
H33: Высота передней стенки серийной платформы	0.0
H34: Высота бокового борта серийной платформы	0.0

Размеры по ширине

B01: Ширина кабины	2240.0
B02: Наружная ширина задних колёс	2472.0
B03: Габаритная ширина шасси	2500.0
B04: Ширина передней части рамы	945.0
B05: Ширина задней части рамы	765.0
B20: Внутренняя ширина серийной надстройки	0.0

Массы и нагрузки

G01: Допуст. нагрузка на 1-ую ось	7500.0
G02: Допуст. нагрузка на 2-ую ось	7500.0
G03: Допуст. нагрузка на 3-ю ось	13000.0
G04: Допуст. нагрузка на 4-ую ось	13000.0
G05: Допуст. нагрузка на 5-ую ось	0.0
G09: Разрешённая полная масса	41000.0
G50: Масса шасси с кабиной	10585.0
G51: Масса шасси спереди	6795.0
G52: Масса шасси сзади	3790.0
G53: Грузоподъёмность/Вертикальная нагрузка на ССУ	30415.0
G54: Снаряжённая масса ТС с серийной надстройкой	0.0
G55: Полезная грузоподъёмность, нетто	0.0
G56: Масса надстройки установленной на заводе	0.0
G60: Разрешённая полная масса автопоезда	44000.0
G61: Разрешённая масса прицепа	3000.0

Диаметры и радиусы

K01: Диаметр поворота авт-ля по середине внешнего колеса управляемой оси	20.0
K02: Миним. возможн. диаметр, взятый от максим. удалённой части кабины в м	21.7
R01: Передний радиус безопасности (ометания)	0.0
R02: Задний радиус безопасности (ометания)	0.0

Размеры плоскостей и внутреннего пространства

F01: Полезная площадь погрузочного пространства серийной надстройки в м ²	0.0
V01: Полезная площадь погрузочного пространства серийной надстройки в м ³	0.0

Миксер "PUTZMEISTER" (Германия), тип P12

Барaban

- Сталь: изготовлен из высокопрочной стали ThyssenKrupp / Salzgitter: 27MnCrB5-2
- Загрузочное отверстие: Ø 580 мм, легкий вход и чистка
- Спирали: размер спирали для очень хорошего смешивания, производительности, последний конус с дополнительной спиралью для плавного сброса

Привод и гидравлика:

- Коробка передач: ZF P7300
- Гидравлические: Bosch Rexroth
- Масляный охладитель: с контролем масла охладителя

Другие компоненты:

- Загрузочный бункер, разгрузочный бункер и разгрузочный желоб с износостойкими пластинами
- 3 x расширения желобов, стальной, вес 14 кг, по 1 м
- Лестница раздвижная
- Механическое крепление барабана для безопасной очистки
- Большие ролики Ø 280 мм
- Задняя подставка полностью закрыта для быстрой и легкой чистки
- Низкий центр тяжести, низкая общая высота
- Резина в загрузочный/разгрузочный
- Рама миксера - короб из полного профиля, сталь S500
- Бак для воды 650 л, с индикатором уровня
- Насос 250л / мин
- Шланг 10м с соплом для распыления
- Шланг для дополнительного опрыскивания 2 м.
- Заполнение водой с обеих сторон

Система контроля:

- Meflex - механическое управление насосом

Монтаж:

- Монтаж смесителя на шасси грузового автомобиля
- 1 пара задних брызговиков с монтажными частями
- Понижающей защита в задней части
- Карданный вал для привода гидравлического насоса

Покраска:

- Двойное грунтовое покрытие с антикоррозионным наполнителем (2K)
- Покраска миксера в RAL 9010